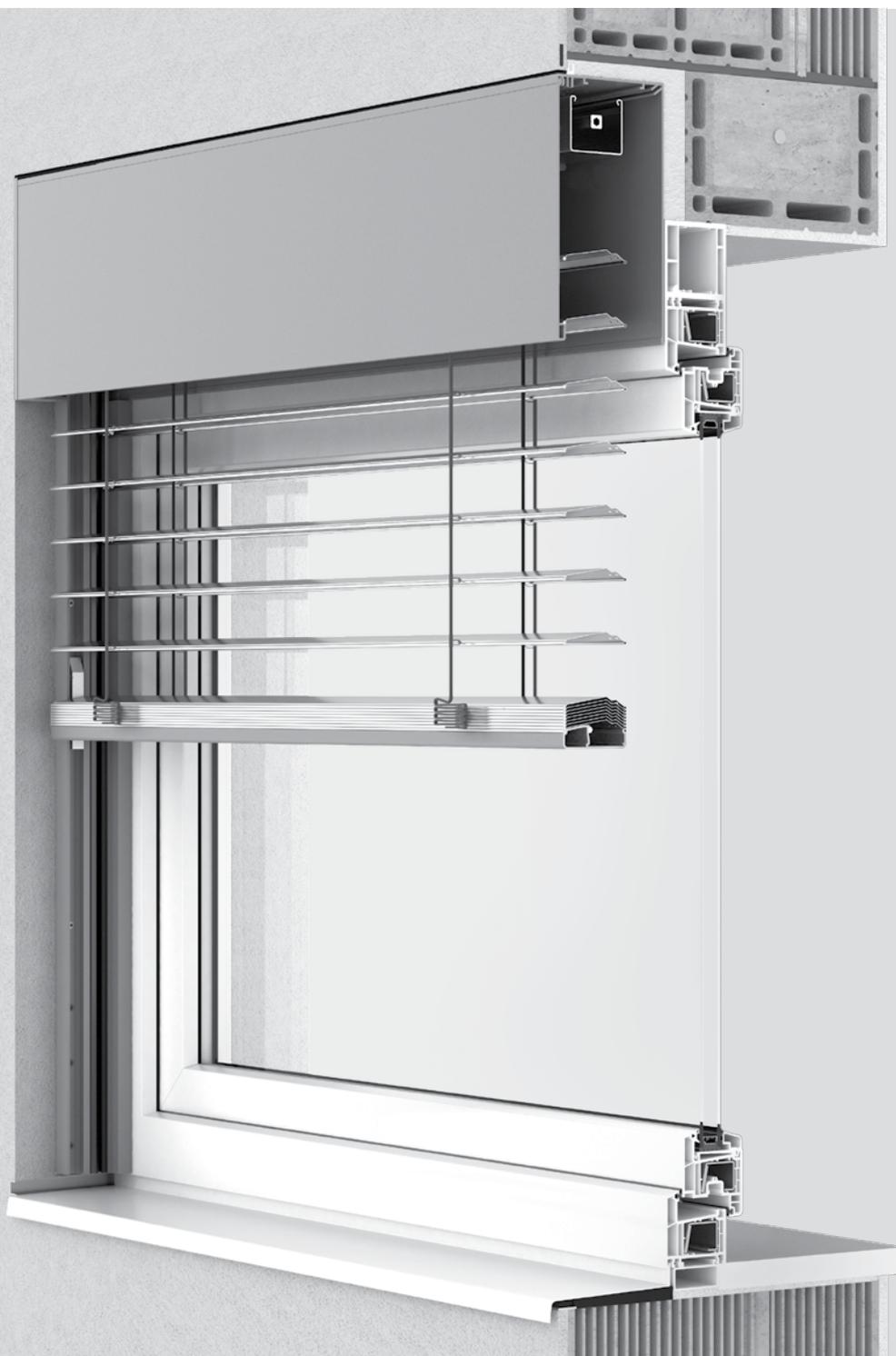


B.S.O. CDL ROMA

VOLETS ROULANTS
BRISE-SOLEIL
STORES TOILES

Mémento technique

CDL



Généralités - Directives



Coloris des lames de B.S.O.

Lames en aluminium		CDL 70
301 Gris lumineux		■
303 Aluminium gris (~ RAL 9007)		■
304 Gris anthracite (~ RAL 7016)		■
305 DB 703		■
306 Blanc circulation (~ RAL 9016)		■
307 Blanc pur (~RAL 9010)		■
308 Blanc perlé (~RAL 1013)		■
309 Blanc crème (~RAL 9001)		■
310 Aluminium blanc (~RAL 9006)		■
311 Beige		■
312 Sarotti		■
313 Bronze moyen (~C33)		■
314 Gris		■
RAL/NCS*		■



Remarque concernant le choix des coloris :

Les lacettes de relevage et les cordons de guidage sont disponibles en gris (standard) et en noir

Remarque concernant les coloris :

Les coloris des lames de B.S.O. sont généralement différents des coloris des lames de volet roulant, en raison notamment de leur brillance et de leur structure. D'infimes différences sont possibles, même pour des codes RAL identiques. Délai de livraison des coloris spéciaux sur demande.

Les coloris imprimés et les coloris réels peuvent varier. Référez-vous toujours à l'échantillon de couleur d'origine pour prendre votre décision.

*Quantité de commande minimale ;
Délai de livraison : environ 8 semaines

En harmonie avec les coloris d'éléments de l'Harmonie des teintes ROMA.

■ Standard
■ En option (surcoût à prévoir !)



Seuils de vent

Le tableau de l'échelle Beaufort ci-contre comprend les degrés Beaufort associés aux vitesses du vent et décrit les effets du vent.

Degré Beaufort (bft)	Désignation	Vitesse du vent moyenne à 10 m de hauteur, en terrain à découvert		Exemples de l'effet du vent sur la terre ferme
		[m/s]	[km/h]	
0	Calme	0-0,2	<1	La fumée s'élève verticalement
1	Très légère brise	0,3-1,4	1-5	La fumée indique la direction du vent
2	Légère brise	1,5-3,4	6-12	On sent le vent sur le visage, les feuilles s'agitent, les girouettes s'orientent
3	Petite brise	3,5-5,4	13-19	Les drapeaux flottent au vent, les feuilles et petites branches sont sans cesse en mouvement
4	Jolie brise	5,5-7,4	20-27	Les poussières et petits papiers s'envolent, le vent soulève les petites branches
5	Bonne brise	7,5-10,4	28-37	Le tronc des arbustes et arbrisseaux en feuilles balance, des vaguelettes se forment sur les eaux intérieures
6	Vent frais	10,5-13,4	38-48	Les grandes branches s'agitent, l'usage des parapluies est rendu difficile, les fils télégraphiques font entendre un sifflement
7	Grand frais	13,5-17,4	49-62	Tous les arbres balancent, la marche contre le vent est pénible
8	Coup de vent	17,5-20,4	63-73	Les petites branches se cassent, la marche contre le vent est très difficile, voire impossible.
9	Fort coup de vent	20,5-24,4	74-87	Les grosses branches se cassent, le vent occasionne de légers dommages aux habitations (envols de tuiles ou chutes de cheminées)

CDL - Seuils de vent en m/s									
Hauteur (jusqu'à)	Largeur (jusqu'à)								
	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000
1000	22	22	20	20	20	20	20		
1500	22	22	20	20	20	16	16		
2000	22	22	20	20	20	16	16		
2500	22	22	20	20	20	16	16		
3000	22	22	20	20	20	16	16		
3500	20	20	20	16	16	16	16		
4000	20	20	20	16	16	16	16		
4500	20	20	20	16	16	16	13		
5000									

Dans les cas ci-dessous, les valeurs du tableau doivent être rectifiées à la hausse ou à la baisse :

- Pour une distance de façade > à 100 mm et ≤ à 300 mm, diminuer la valeur du tableau de 1 Beaufort.
- Pour une distance de façade > à 300 mm et ≤ à 500 mm, diminuer la valeur du tableau de 2 Beaufort.
- Pour une pose en tableau, augmenter la valeur du tableau de 1 Beaufort (la valeur du tableau la plus élevée ne doit pas être dépassée).

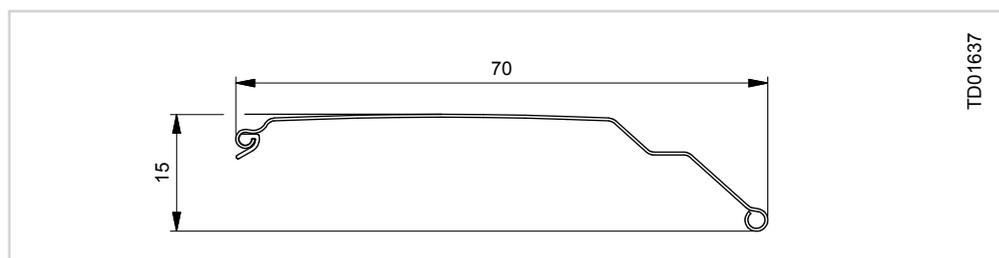
Attention en cas de neige et de gel :

L'utilisation de l'installation en cas de gel ou de givre, notamment lorsque les coulisses sont gelées, conduit à l'endommagement de l'installation.

Aperçu des lames



Lames de B.S.O. CDL



CDL 70 (mise en oeuvre : brise-soleil MODULO, brise-soleil bloc-baie)

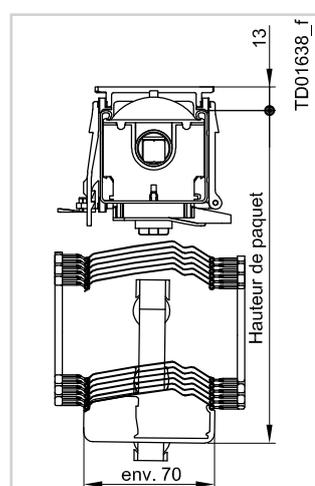


Schéma : paquet de lames

Description du produit CDL

Lame : ourlée des deux côtés, avec d'un côté (côté extérieur) un insert en caoutchouc dans l'ourlet pour atténuer les bruits de fonctionnement

Largeur : 70 mm

Surface : thermolaquée, résistance durable à la corrosion, très grande tenue des couleurs et de la brillance, très bonne résistance au rayonnement U.V.

Matériau : aluminium

Coloris : selon les teintes de lames ROMA

Très peu d'usure grâce à des profils emboutis arrondis permettant le passage des lacettes de relevage. Dans le cas d'un guidage par coulisse, les lames sont guidées des deux côtés. Les lames sont reliées à une cordelette d'inclinaison (échelle) et de côté, à des agrafes en acier chromé.

Cordelette d'inclinaison (échelle)

Lacette : bande tissée en polyester avec un double renfort d'aramide

Agrafes : agrafes en acier chromé

Coloris : gris (standard) / noir (en option)

Aperçu des lames



Lames de B.S.O. CDL

Précisions spécifiques concernant le tablier

Hauteur de paquet

- Écart par rapport à la dimension nominale (théorique) +/- 10 mm

Hauteur de tablier

(hauteur maxi. possible)

- Écart par rapport à la dimension nominale (théorique) +/- 10 mm

Protection offerte par

le tablier/occultation

- En position inclinée, les lames protègent des regards extérieurs

Inclinaison

- Possible pour les trois lames supérieures

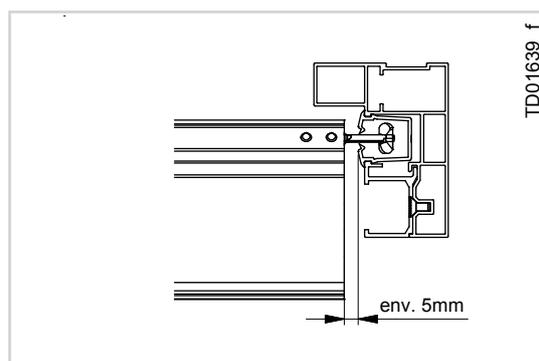
Parallélisme du tablier en

position de fin de course haute

- Jusqu'à une hauteur de tablier de 2000 mm : écart maxi. de 200 mm d'un bord extérieur à l'autre
- À partir d'une hauteur de tablier de 2000 mm : 1 % de la hauteur de tablier

CDL 70	
BeH [mm]	PH [mm]
500	127
600	133
800	144
1000	155
1200	167
1400	178
1600	189
1800	200
2000	212
2200	223
2400	234
2600	245
2800	256
3000	268
3200	279
3400	290
3600	301
3800	313
4000	324
4200	335
4400	346
4500	352
4600	-
4800	-
5000	-

Cote d'écartement entre coulisse et lame



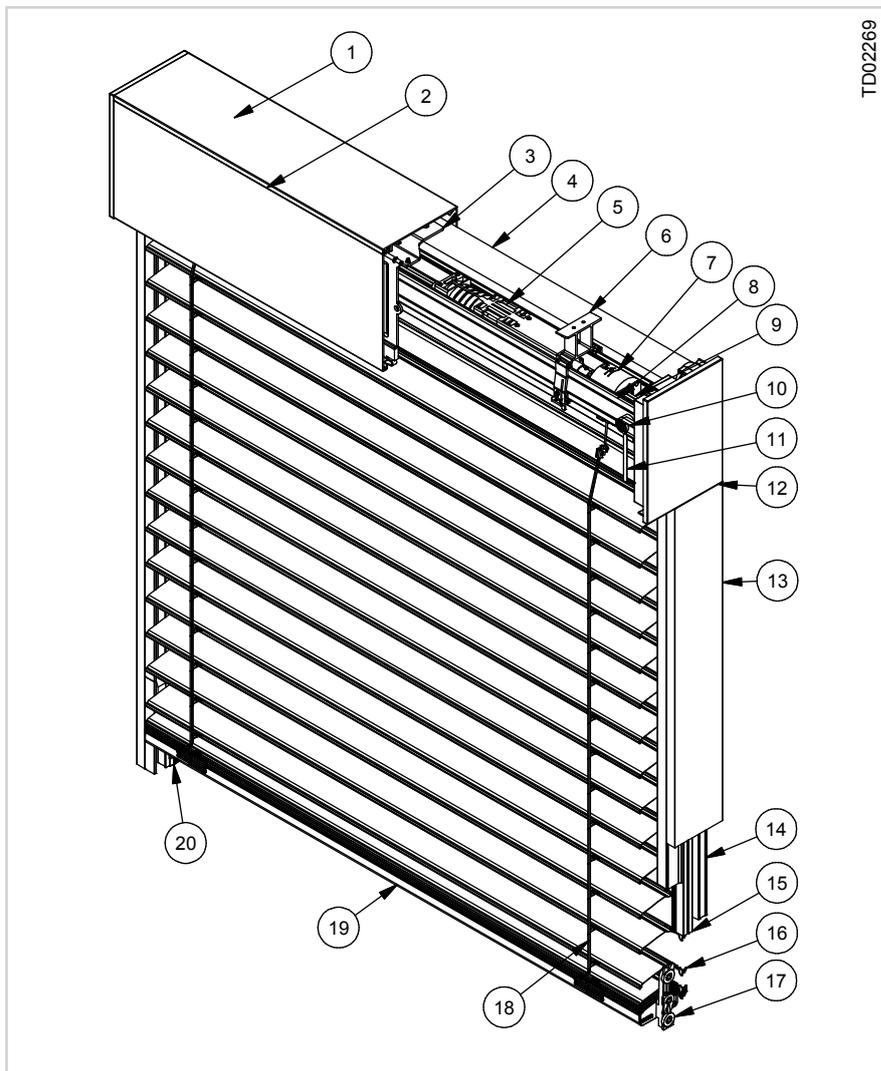
EB = largeur hors tout | EH = hauteur hors tout | BeH = hauteur de tablier | LH = hauteur sous caisson | BLH = hauteur de capot | PH = hauteur de paquet
 BÜ = déport de caisson | FS = coulisses | UK = bord inférieur | OK = bord supérieur | PR = mur-rideau | AZM = cote à déduire | BLT = profondeur de capot
 Dimensions en mm.

MODULO[®].XP avec CDL



Structure du système

Rep.	Désignation
1	Capot
2	Partie avant du capot
3	Étrier de blocage
4	Moustiquaire
5	Moteur
6	Collier de support
7	Bobine de lacettes ROMA
8	Rail
9	Axe de commande
10	Centrage du rail
11	Lacette de relevage
12	Joue latérale du capot
13	Coulisse
14	Profil à clipser pour moustiquaire
15	Profil à clipser
16	Embout de lame
17	Chariot à roulettes
18	Cordelette d'inclinaison (échelle)
19	Lame finale
20	Dispositif antidérapant



TD02269

Limites dimensionnelles

Lame	Largeur hors tout mini.* [mm]	Largeur hors tout maxi. [mm]	Hauteur hors tout maxi. [mm]	Surface maxi. [m ²]	Dispositif anti-tempête [à partir de mm]	
					1. câble	2. câble
CDL 70	630	4000	4500	18	3000	non disponible

* Dans le cas d'une mise en oeuvre radio, la largeur hors tout mini. est à augmenter de 200 mm

Lame B.S.O. ↓	Équipement ↓	Hauteur de capot →	200		240		280		320	
			LH	EH	LH	EH	LH	EH	LH	EH
CDL 70 Largeur maxi. : 4000 mm Surface maxi. : 18,0 m ² (par tablier) EH maxi. : 4500 mm	.XP	Moustiquaire intégrée	474	674	1146	1386	1817	2097	2489	2809
	.P	Sans moustiquaire intégrée	1186	1386	1857	2097	2529	2809	3201	3521

MODULO[®].XP avec CDL



Description du produit

Les brise-soleil MODULO.XP de ROMA avec les lames B.S.O. CDL associent une protection solaire efficace avec une occultation unique, une opacité et un design aux lignes pures. Choix des teintes (revêtement RAL ou en anodisé) des parties visibles (lame finale, capot et consoles de fixation) parmi la collection des teintes de ROMA.

Capot

Capot en plusieurs parties, extrudé, avec trappe de visite pour une profondeur de capot optimisée de 120 mm. Pièces latérales moulées sous pression et tenons pour les coulisses. Sur les constructions crépies, capot en tôle aluminium plié (épaisseur de 2 mm). Retour arrière en option destiné à l'isolation arrière du capot.

Rail

Rail stable, constitué d'une bande aluminium dure et enduite de 1,2 mm, rail profilé en U, 51 mm de long et 58 mm de large. Le rail est fermé sur le bas et contient la motorisation (commande), la bobine de lacettes et l'arbre moteur en aluminium anodisé.

Bobine de lacettes

La bobine de lacettes est un boîtier de roulement pour le mécanisme de relevage et de rotation en PVC résistant à la chaleur et aux chocs avec autograissage. Fixation sans vis dans le rail grâce à l'étrier d'enclenchement. L'inclinaison des lames en continu est possible grâce à la bobine de lacettes. En cas de travaux de maintenance, les lacettes de relevage peuvent être remplacées sans avoir à démonter le tablier, ni le rail. Avec le système clipsable exclusif sans outil utilisé pour la cassette de la bande de relevage, il est possible de changer celle-ci ainsi que les lacettes de relevage depuis le dessous et sans avoir à ouvrir le mécanisme. Grâce aux molettes de réglage aisément accessibles placées sous la bobine de lacettes, il est possible de remédier rapidement aux remontées en biais du tablier, dues à la salissure des lacettes de relevage par exemple, et d'ajuster avec finesse l'inclinaison des lames, sans avoir à démonter le tablier, ni le rail.

Lame & Cordelette d'inclinaison (échelle)

Lame de B.S.O. CDL

Lame en aluminium ourlée des deux côtés d'une largeur de 70 mm, avec du côté extérieur un insert en caoutchouc dans l'ourlet pour atténuer les bruits de fonctionnement. La surface est thermolaquée, résistante à la corrosion et offre une très grande tenue des couleurs et de la brillance avec une excellente résistance au rayonnement U.V. Très peu d'usure grâce à des profils emboutis arrondis permettant le passage des lacettes de relevage. Les lames sont guidées des deux côtés, décalées vers l'intérieur, munies de goujons de guidage et garantissent ainsi une meilleure résistance au vent et une meilleure occultation du tablier. Le positionnement vers l'intérieur des lames et des embouts de lames font en sorte que les lacettes de relevage sont dissimulées et donc protégées contre les rayons U.V. Les lames se ferment sans lacettes de relevage intermédiaires ou câbles pour le dispositif anti-tempête. En position fermée, il n'y a aucune source lumineuse provenant de la lumière directe du soleil qui pénètre dans la pièce. Le positionnement excentré de l'axe de rotation permet à la lame de se fermer par son propre poids et de réduire l'espace entre la fenêtre et le tablier. Les lames chevillées et estampées au milieu, tout comme les goujons de guidage en PVC, ne sont pas autorisés. Chaque lame est reliée à une cordelette d'inclinaison (échelle) et de côté, à des agrafes en acier chromé. La cordelette d'inclinaison (échelle) est disponible en gris (standard) et en noir. Les coloris des lames peuvent être choisis parmi les teintes de lames ROMA.

Lacettes de relevage

Texband[®] avec protection des extrémités, 100 % polyester, à haute résistance à la déchirure (pouvant supporter jusqu'à 700 N). En gris (standard) et en noir avec un revêtement spécial pour une protection contre les U.V., la corrosion et pour augmenter la résistance à l'abrasion.

Lame finale

Lame finale en aluminium extrudé avec lame de finition clipsée. Fixation des lacettes de relevage à l'aide d'un support PVC avec goupille pour une meilleure stabilité de la lame finale en montée et en descente. Avec embouts de lame finale sertis. Pour assurer une résistance au vent encore plus importante, la lame finale est maintenue par deux chariots à roulettes dans la chambre avant des coulisses latérales. Le retardateur de soulèvement intégré au chariot à roulettes bloque la lame finale en fin de course basse.

Guidage

Guidage par coulisse

Guidage des lames et de la lame finale par le biais de profilés de base extrudés avec des éléments de protection contre les regards indiscrets sur les côtés pour la pose en tableau ou la pose de face ainsi qu'un profilé en PVC coextrudé clipsable pour un guidage optimal et une isolation phonique efficace. Le profilé à clipser est constitué d'un matériau ABS dur, résistant à la chaleur et aux intempéries. Les embouts de lames en zinc moulé sont rivés des deux côtés à chaque lame. Le rail de fixation pour le chariot à roulettes est vissé à la coulisse de base et peut être démonté en cas de maintenance du tablier.

Motorisation

Avec un dispositif de retenue du moteur sécurisé et sans entretien d'un moteur central de 230V/50Hz avec engrenage planétaire intégré et sortie d'axe des deux côtés, montage des contacts de fins de course mécaniques et protection thermique bilame intégrée. Câble moteur avec fiche (tripolaire + conducteur de protection) et fiche de raccordement correspondante. Les fins de course basse et haute peuvent être réglées facilement grâce à un bouton-poussoir qui est placé sur le dessous du rail (directement au niveau du moteur). Les émissions sonores causées par l'action de freinage sont réduites au maximum grâce à l'arrêt en douceur du moteur. Classe de protection moteur : IP 44. En option : moteur central électronique (IP 45) avec programmation des fins de course selon la documentation du fabricant.

Commande

La montée et la descente du tablier ainsi que l'inclinaison des lames se fait à l'aide d'un bouton-poussoir/interrupteur. En descente, le moteur se déplace jusqu'à la fin de course qui a été programmée manuellement et s'arrête automatiquement. En montée, le moteur s'arrête automatiquement à la fin de course haute programmée manuellement ou à l'aide d'un bouton-poussoir (arrêt par bouton champignon qui se trouve au niveau du moteur).

Traitement des surfaces

Coulisses, support de câble, lame finale et capot sont thermolaqués et peuvent être anodisés en option.

Moustiquaire

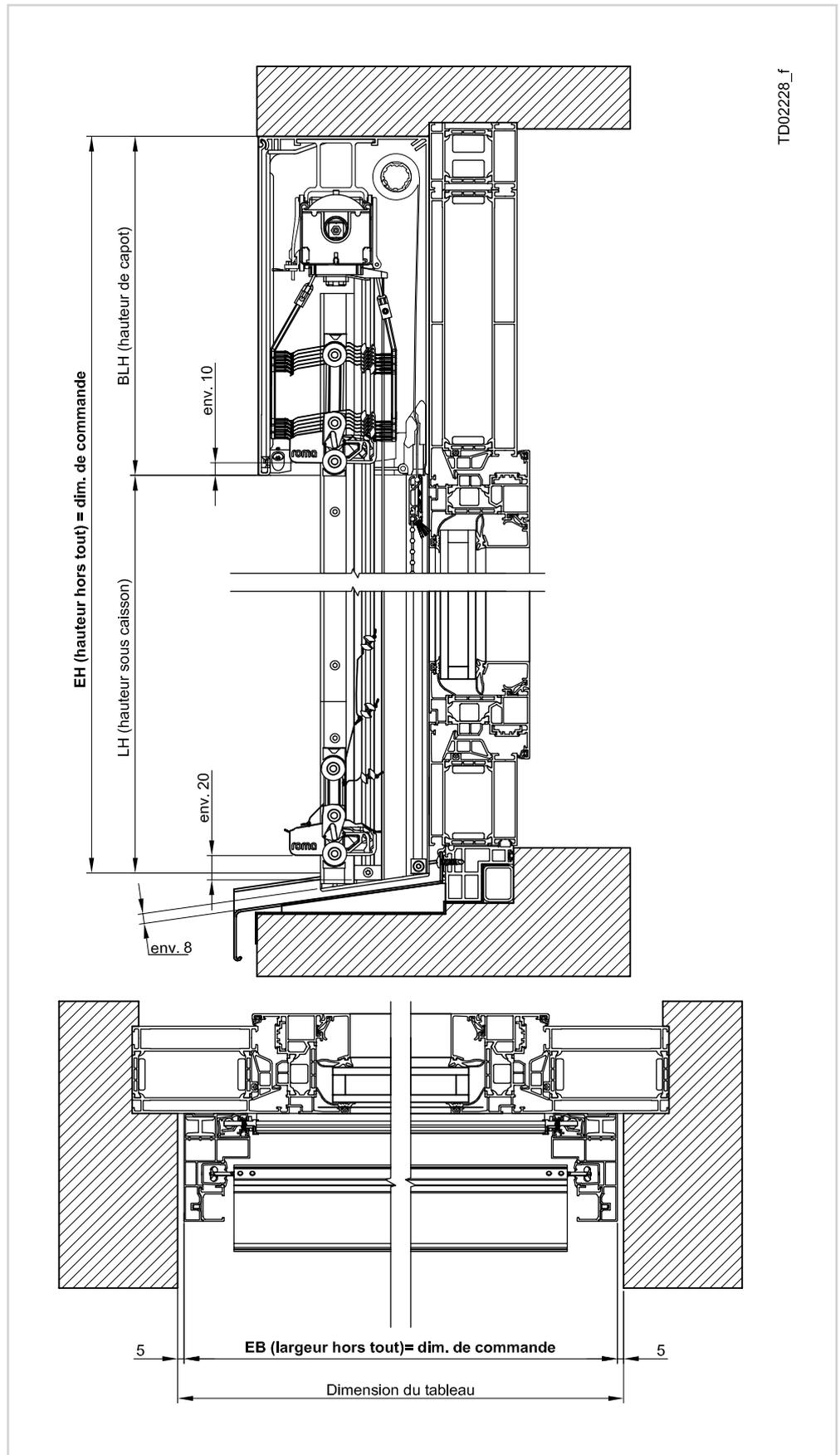
Toile de moustiquaire en fibre de verre enduite d'un revêtement PVC de 0,28 mm. Le blocage au niveau de la fin de course basse se fait à l'aide d'un fermoir à cliquet. La moustiquaire est équipée d'un frein ralentisseur viscodynamique permettant une remontée lente et confortable.

MODULO[®].XP avec CDL



Cotes et points de référence

Façade ajourée

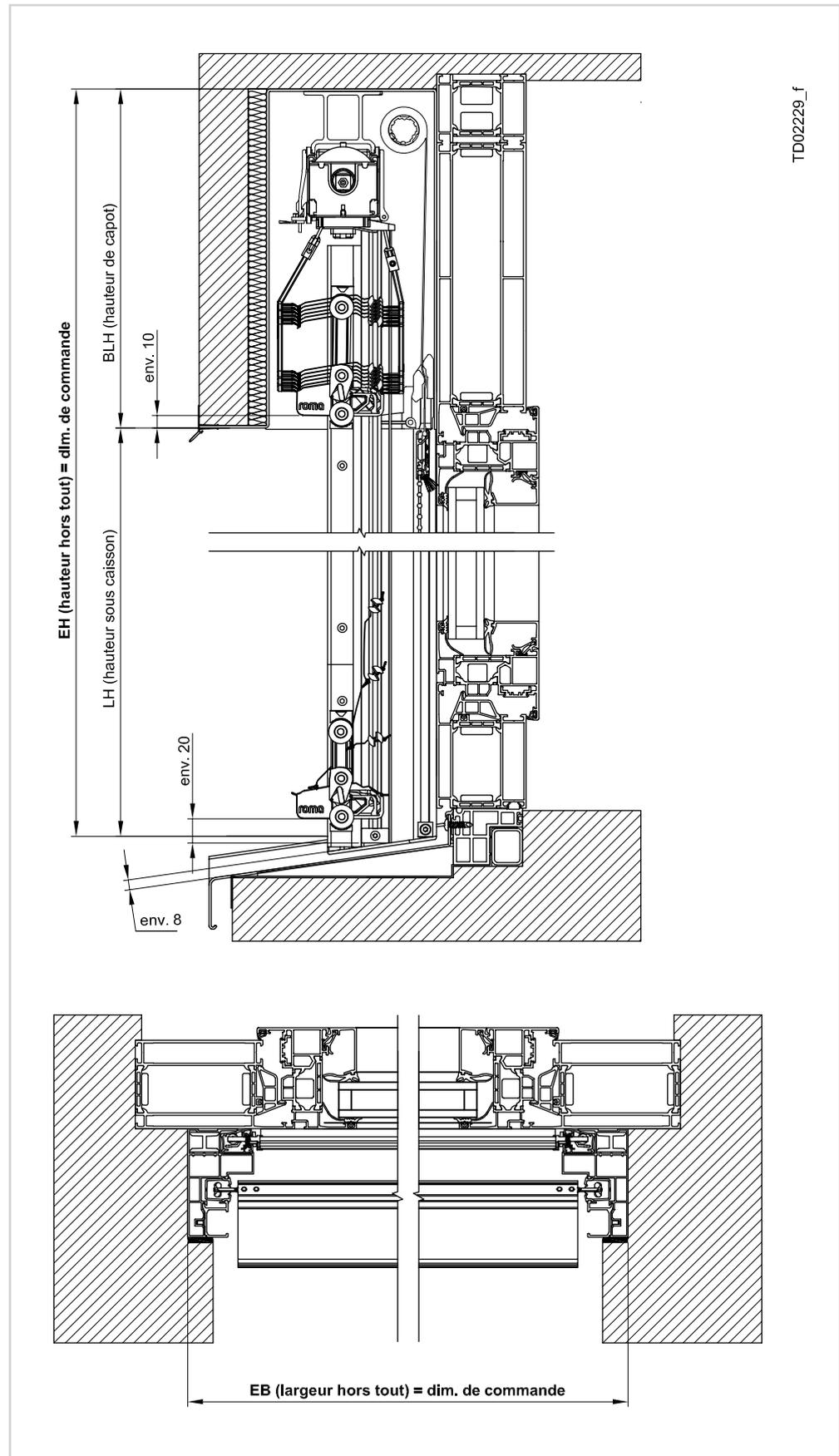


MODULO[®].XP avec CDL



Cotes et points de référence

Systeme d'isolation
thermique par l'exterieur

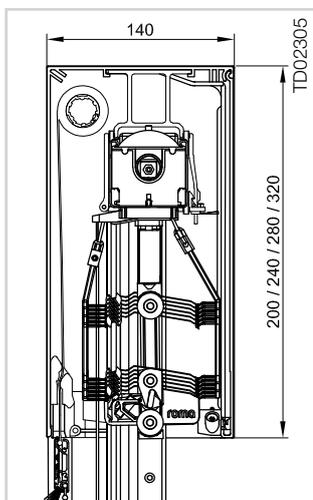


MODULO®.XP avec CDL



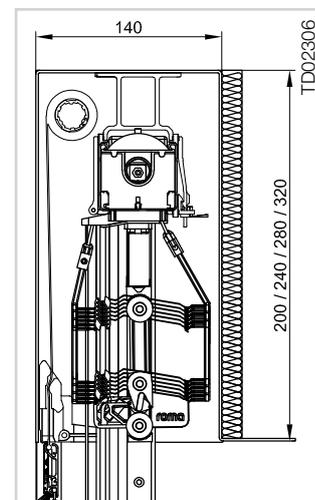
Tailles des capots / Isolation des capots

MODULO.XP avec capot visible



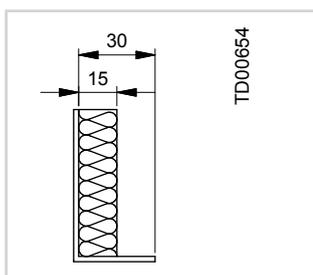
MODULO.XP capot visible (extrudé)

MODULO.XP avec capot crépissable

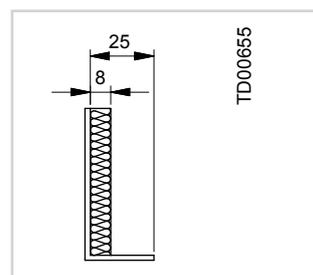


MODULO.XP crépissable (capot en tôle pliée)

MODULO Support de crépi



Plaque en styrodur 15 mm



Plaque en styrodur 8 mm

Au-delà des supports de crépi standard et des cornières de finition des capots, les dimensions suivantes sont disponibles :

Cornières de finition des capots :

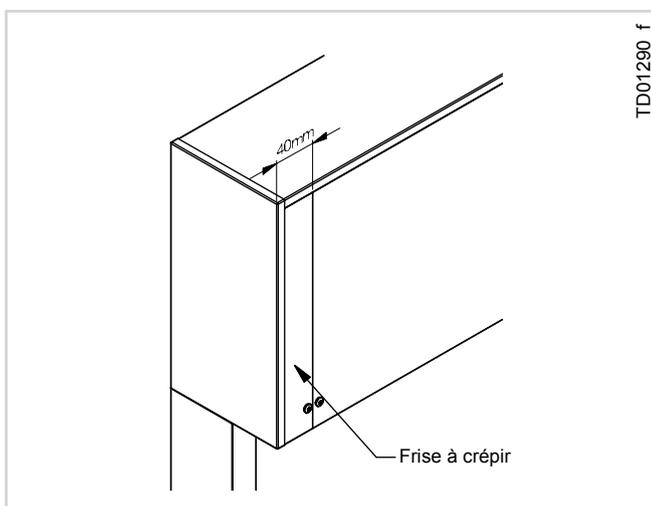
15 mm, 20 mm, 40 mm, 50 mm, 60 mm et 70 mm.

Support de crépi (styrodur) :

20 mm, 30 mm, 40 mm, 50 mm, 60 mm et 80 mm.

D'autres dimensions sont possibles en combinant / collant les épaisseurs des plaques en styrodur mentionnées ci-dessus.

En option : frise à crépir pour les capots visibles

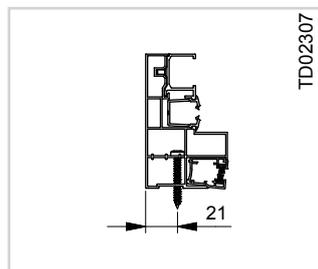




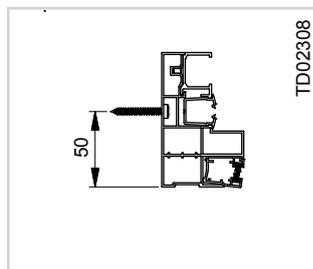
Fixation des coulisses

Fixation des coulisses

Les coulisses latérales supportent la charge de l'ensemble jusqu'à une largeur hors tout de 3000 mm.



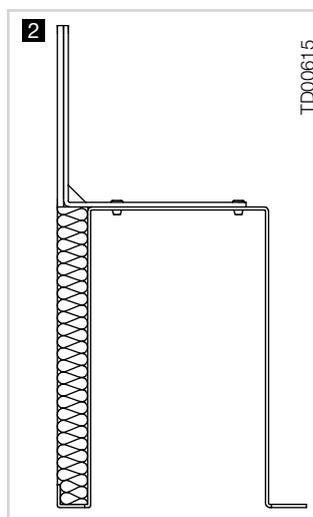
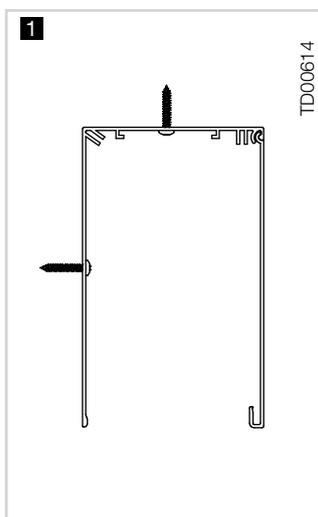
Fixation par l'avant



Fixation en tableau

Fixation supplémentaire du caisson de brise-soleil

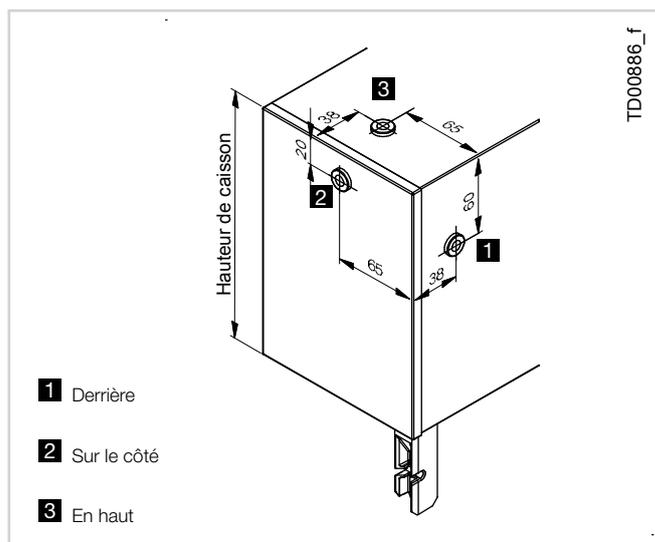
À partir d'une largeur hors tout de 3000 mm, il faut une fixation supplémentaire de caisson et à partir d'une largeur hors tout de 3500 mm, il faut deux fixations supplémentaires de caisson.



1 Sur les systèmes visibles, la fixation supplémentaire s'effectue "vers l'arrière" par le capot arrière ou "vers le haut" par le caisson.

2 Sur les systèmes crépis, la fixation se fait à l'aide d'une équerre de fixation qui est fournie et rivetée sur le capot (possibilité de réglage en usine par intervalles de 5 mm).

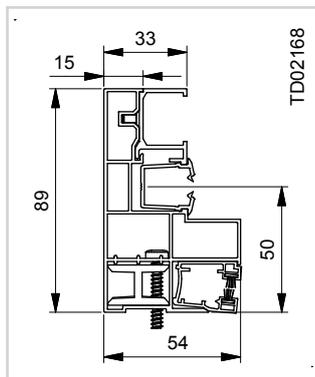
Sortie du câble moteur



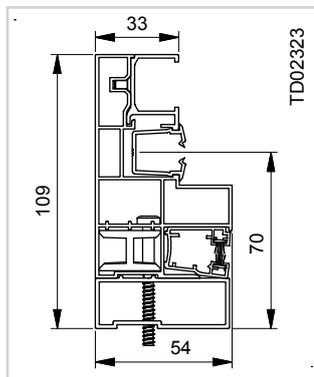
MODULO[®].XP avec CDL



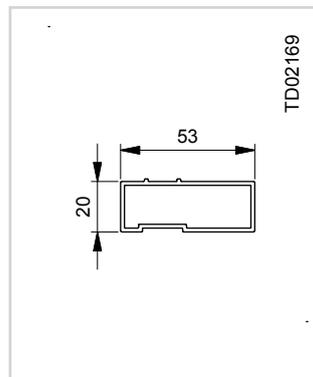
Coulisses



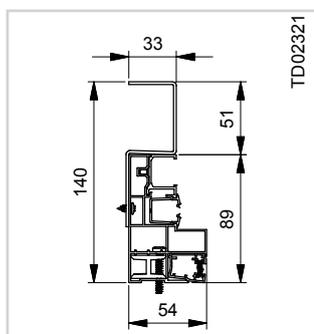
Coulisse simple standard
54 x 69 mm avec recouvrement de
fente lumineuse



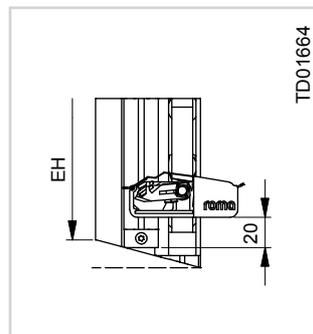
Coulisse simple standard
54 x 89 mm (pour isolation 20 mm)



Profil de doublage 53 x 20 mm



Coulisse avec couvre-parement



Coulisse coupe en biais

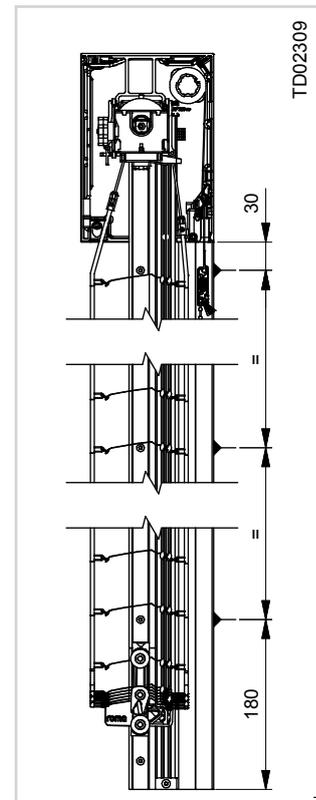


Schéma de perçage des coulisses

Nombre de perçages

Jusqu'à une longueur de coulisse de [mm]	Nb de perçages [pièce]
1500	2
2500	3
3500	4
> 3500	5

MODULO[®].XP avec CDL



Équipement spécial

Moustiquaire intégrée

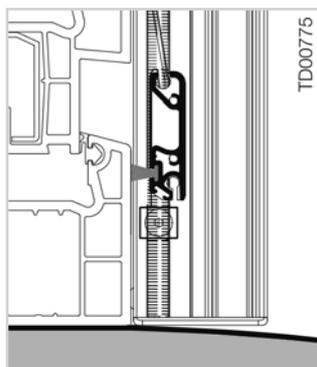
Hauteur	Largeur															
	500	600	670	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900
500																
600																
700																
800																
900																
1000																
1100																
1200																
1300																
1400																
1500																
1600																
1700																
1800																
1900																
2000																
2100																
2200																
2300																
2400																
2500																

Sur une moustiquaire, lorsque les températures extérieures sont basses et avoisinent zéro degré, la viscosité du gel dans le corps de freinage peut augmenter et entraîner un effort de freinage plus important.

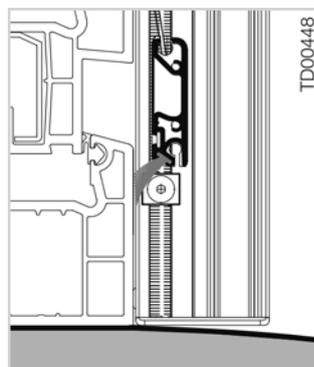
Dimensions d'utilisation et dimensions, capot de brise-soleil compris. Les largeurs hors tout mini. propres au système sont à respecter.

Coulisse pour moustiquaire

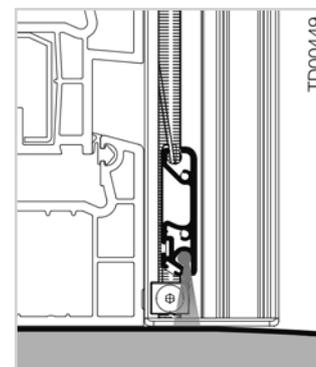
Étanchéité au moyen d'une brosse, si besoin



La brosse s'appuie sur le dormant de fenêtre à un angle de 90° (standard)



La brosse s'appuie sur le dormant de fenêtre à un angle de 45° (en option)



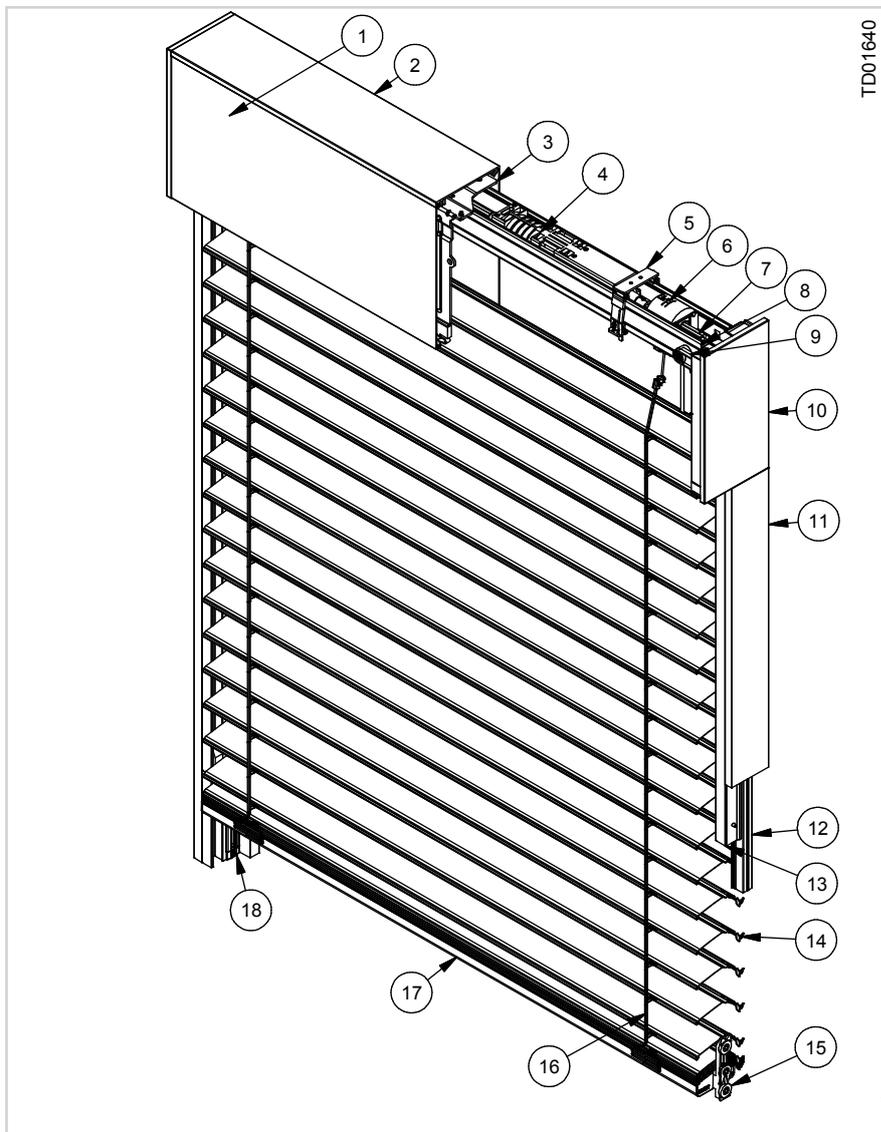
La brosse s'appuie sur l'appui de fenêtre à un angle de 90° (en option)

MODULO[®].P avec CDL



Structure du système

Rep.	Désignation
1	Partie avant du capot
2	Capot
3	Étrier de blocage
4	Moteur
5	Collier de support
6	Bobine de lacettes ROMA
7	Axe de commande
8	Rail
9	Centrage du rail
10	Joue latérale du capot
11	Coulisse
12	Profil à clipser
13	Profilé à emboîter
14	Embout de lame
15	Chariot à roulettes
16	Cordelette d'inclinaison (échelle)
17	Lame finale
18	Dispositif antidérapant



Limites dimensionnelles

Lame	Largeur hors tout mini.* [mm]	Largeur hors tout maxi. [mm]	Hauteur hors tout maxi. [mm]	Surface maxi. [m ²]	Dispositif anti-tempête [à partir de mm]	
					1. câble	2. câble
CDL 70	630	4000	4500	18	3000	non disponible

*Dans le cas d'une mise en oeuvre radio, la largeur hors tout mini. est à augmenter de 200 mm

Lame B.S.O. ↓	Équipement ↓	Hauteur de capot →	200		240		280		320	
			LH	EH	LH	EH	LH	EH	LH	EH
CDL 70 Largeur maxi. : 4000 mm Surface maxi. : 18,0 m ² (par tablier) EH maxi. : 4500 mm	.XP	Moustiquaire intégrée	474	674	1146	1386	1817	2097	2489	2809
	.P	Sans moustiquaire intégrée	1186	1386	1857	2097	2529	2809	3201	3521



Description du produit

Les brise-soleil MODULO.P de ROMA avec les lames B.S.O. CDL associent une protection solaire efficace avec une occultation unique, une opacité et un design aux lignes pures. Choix des teintes (revêtement RAL ou en anodisé) des parties visibles (lame finale, capot et consoles de fixation) parmi la collection des teintes de ROMA.

Capot

Capot en plusieurs parties, extrudé, avec trappe de visite pour une profondeur de capot optimisée de 120 mm. Pièces latérales moulées sous pression et tenons pour les coulisses. Sur les constructions crépies, capot en tôle aluminium plié (épaisseur de 2 mm). Retour arrière en option destiné à l'isolation arrière du capot.

Rail

Rail stable, constitué d'une bande aluminium dure et enduite de 1,2 mm, rail profilé en U, 51 mm de long et 58 mm de large. Le rail est fermé sur le bas et contient la motorisation (commande), la bobine de lacettes et l'arbre moteur en aluminium anodisé.

Bobine de lacettes

La bobine de lacettes est un boîtier de roulement pour le mécanisme de relevage et de rotation en PVC résistant à la chaleur et aux chocs avec autograissage. Fixation sans vis dans le rail grâce à l'étrier d'enclenchement. L'inclinaison des lames en continu est possible grâce à la bobine de lacettes. En cas de travaux de maintenance, les lacettes de relevage peuvent être remplacées sans avoir à démonter le tablier, ni le rail. Avec le système clipsable exclusif sans outil utilisé pour la cassette de la bande de relevage, il est possible de changer celle-ci ainsi que les lacettes de relevage depuis le dessous et sans avoir à ouvrir le mécanisme. Grâce aux molettes de réglage aisément accessibles placées sous la bobine de lacettes, il est possible de remédier rapidement aux remontées en biais du tablier, dues à la salissure des lacettes de relevage par exemple, et d'ajuster avec finesse l'inclinaison des lames, sans avoir à démonter le tablier, ni le rail.

Lame & Cordelette d'inclinaison (échelle)

Lame de B.S.O. CDL

Lame en aluminium ourlée des deux côtés d'une largeur de 70 mm, avec du côté extérieur un insert en caoutchouc dans l'ourlet pour atténuer les bruits de fonctionnement. La surface est thermolaquée, résistante à la corrosion et offre une très grande tenue des couleurs et de la brillance avec une excellente résistance au rayonnement U.V. Très peu d'usure grâce à des profils emboutis arrondis permettant le passage des lacettes de relevage. Les lames sont guidées des deux côtés, décalées vers l'intérieur, munies de goujons de guidage et garantissent ainsi une meilleure résistance au vent et une meilleure occultation du tablier. Le positionnement vers l'intérieur des lames et des embouts de lames font en sorte que les lacettes de relevage sont dissimulées et donc protégées contre les rayons U.V. Les lames se ferment sans lacettes de relevage intermédiaires ou câbles pour le dispositif anti-tempête. En position fermée, il n'y a aucune source lumineuse provenant de la lumière directe du soleil qui pénètre dans la pièce. Le positionnement excentré de l'axe de rotation permet à la lame de se fermer par son propre poids et de réduire l'espace entre la fenêtre et le tablier. Les lames chevillées et estampées au milieu, tout comme les goujons de guidage en PVC, ne sont pas autorisés. Chaque lame est reliée à une cordelette d'inclinaison (échelle) et de côté, à des agrafes en acier chromé. La cordelette d'inclinaison (échelle) est disponible en gris (standard) et en noir. Les coloris des lames peuvent être choisis parmi les teintes de lames ROMA.

Lacettes de relevage

Texband® avec protection des extrémités, 100 % polyester, à haute résistance à la déchirure (pouvant supporter jusqu'à 700 N). En gris (standard) et en noir avec un revêtement spécial pour une protection contre les U.V., la corrosion et pour augmenter la résistance à l'abrasion.

Lame finale

Lame finale en aluminium extrudé avec lame de finition clipsée. Fixation des lacettes de relevage à l'aide d'un support PVC avec goupille pour une meilleure stabilité de la lame finale en montée et en descente. Avec embouts de lame finale sertis. Pour assurer une résistance au vent encore plus importante, la lame finale est maintenue par deux chariots à roulettes dans la chambre avant des coulisses latérales. Le retardateur de soulèvement intégré au chariot à roulettes bloque la lame finale en fin de course basse.

Guidage

Guidage par coulisse

Guidage des lames et de la lame finale par le biais de profilés de base extrudés avec des éléments de protection contre les regards indiscrets sur les côtés pour la pose en tableau ou la pose de face ainsi qu'un profilé en PVC coextrudé clipsable pour un guidage optimal et une isolation phonique efficace. Le profilé à clipser est constitué d'un matériau ABS dur, résistant à la chaleur et aux intempéries. Les embouts de lames en zinc moulé sont rivés des deux côtés à chaque lame. Le rail de fixation pour le chariot à roulettes est vissé à la coulisse de base et peut être démonté en cas de maintenance du tablier.

Motorisation

Avec un dispositif de retenue du moteur sécurisé et sans entretien d'un moteur central de 230V/50Hz avec engrenage planétaire intégré et sortie d'axe des deux côtés, montage des contacts de fins de course mécaniques et protection thermique bilame intégrée. Câble moteur avec fiche (tripolaire + conducteur de protection) et fiche de raccordement correspondante. Les fins de course basse et haute peuvent être réglées facilement grâce à un bouton-poussoir qui est placé sur le dessous du rail (directement au niveau du moteur). Les émissions sonores causées par l'action de freinage sont réduites au maximum grâce à l'arrêt en douceur du moteur. Classe de protection moteur : IP 44. En option : moteur central électronique (IP 45) avec programmation des fins de course selon la documentation du fabricant.

Commande

La montée et la descente du tablier ainsi que l'inclinaison des lames se fait à l'aide d'un bouton-poussoir/interrupteur. En descente, le moteur se déplace jusqu'à la fin de course qui a été programmée manuellement et s'arrête automatiquement. En montée, le moteur s'arrête automatiquement à la fin de course haute programmée manuellement ou à l'aide d'un bouton-poussoir (arrêt par bouton champignon qui se trouve au niveau du moteur).

Traitement des surfaces

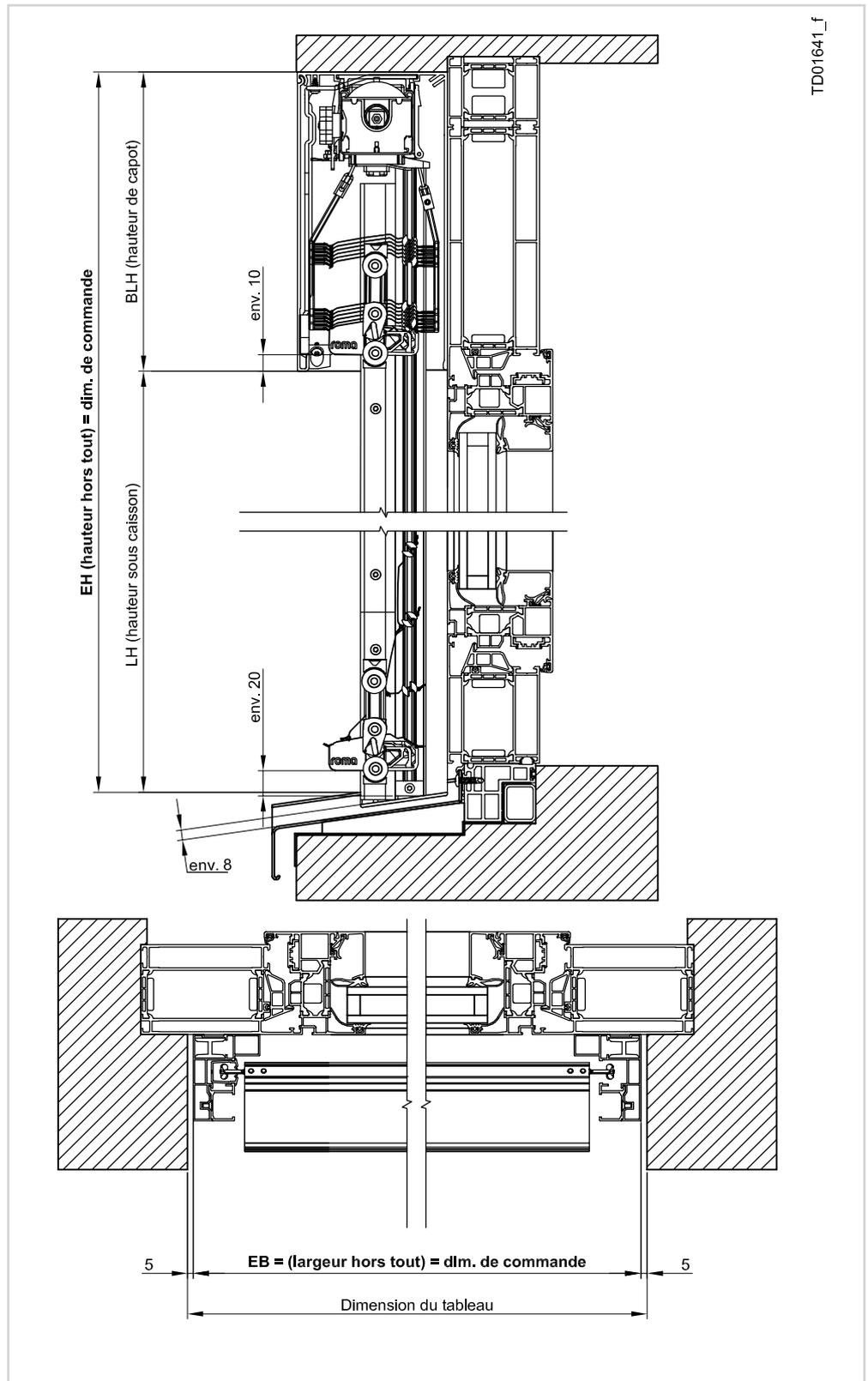
Coulisses, support de câble, lame finale et capot sont thermolaqués et peuvent être anodisés en option.

MODULO[®].P avec CDL



Cotes et points de référence

Façade ajourée

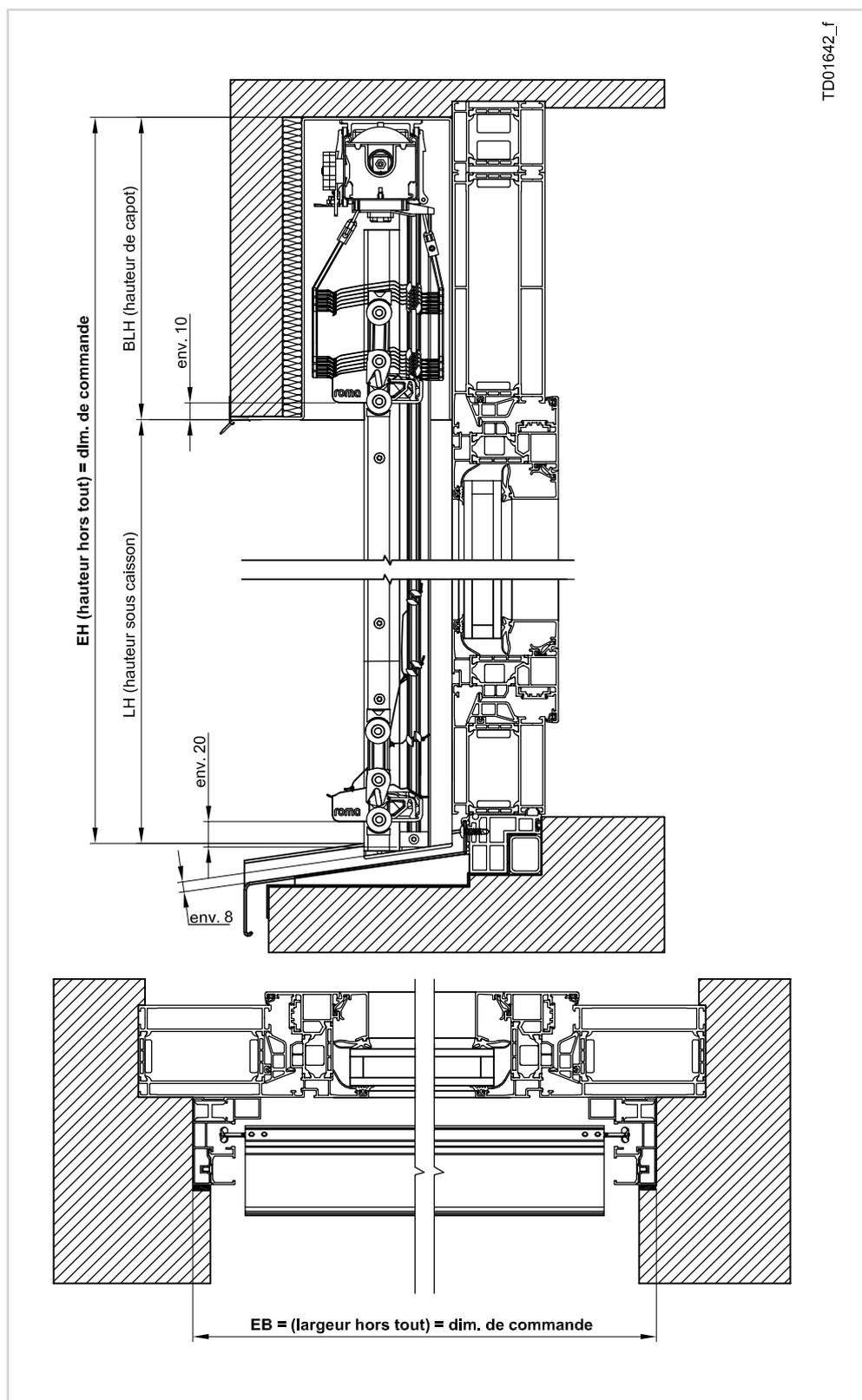


MODULO[®].P avec CDL



Cotes et points de référence

Système d'isolation
thermique par l'extérieur

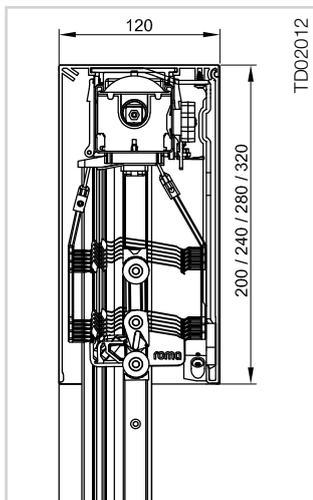


MODULO®.P avec CDL



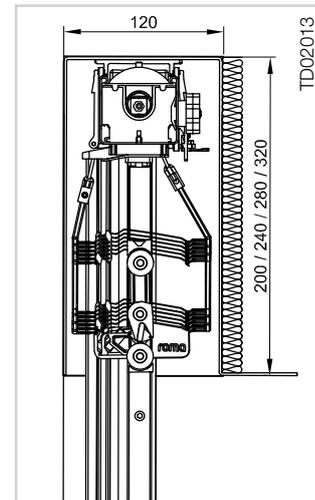
Tailles des capots / Isolation des capots

MODULO.P avec capot visible



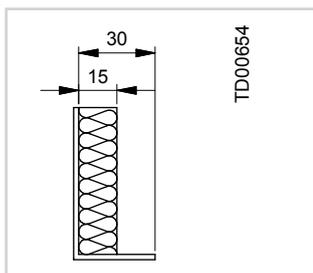
MODULO.P capot visible
(extrudé)

MODULO.P avec capot crépissable

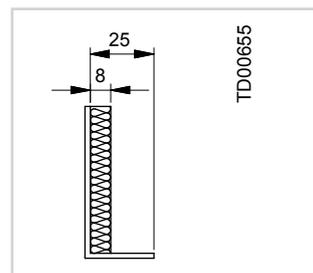


MODULO.P crépissable
(capot en tôle pliée)

MODULO Support de crépi



Plaque en styrodur 15 mm



Plaque en styrodur 8 mm

Au-delà des supports de crépi standard et des cornières de finition des capots, les dimensions suivantes sont disponibles :

Cornières de finition des capots :

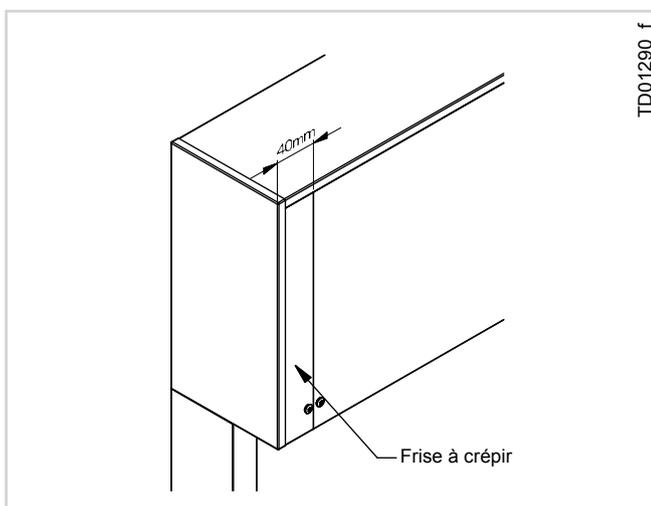
15 mm, 20 mm, 40 mm, 50 mm, 60 mm et 70 mm.

Support de crépi (styrodur) :

20 mm, 30 mm, 40 mm, 50 mm, 60 mm und 80 mm.

D'autres dimensions sont possibles en combinant / collant les épaisseurs des plaques en styrodur mentionnées ci-dessus.

En option : frise à crépir pour les capots visibles

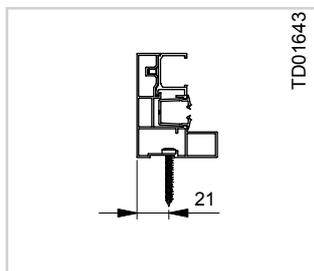




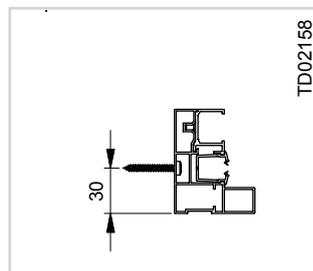
Fixation des coulisses

Fixation des coulisses

Les coulisses latérales supportent la charge de l'ensemble jusqu'à une largeur hors tout de 3000 mm.



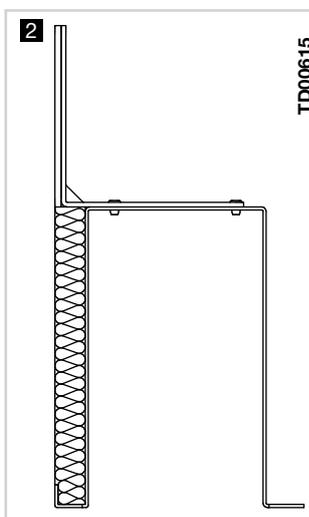
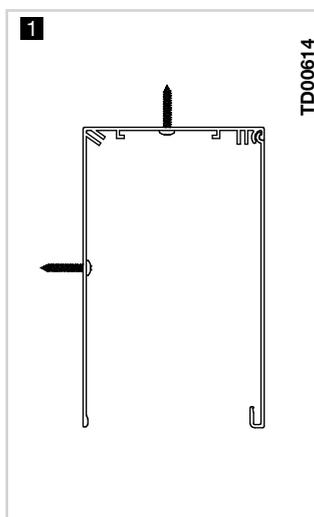
Fixation par l'avant



Fixation en tableau

Fixation supplémentaire du caisson de brise-soleil

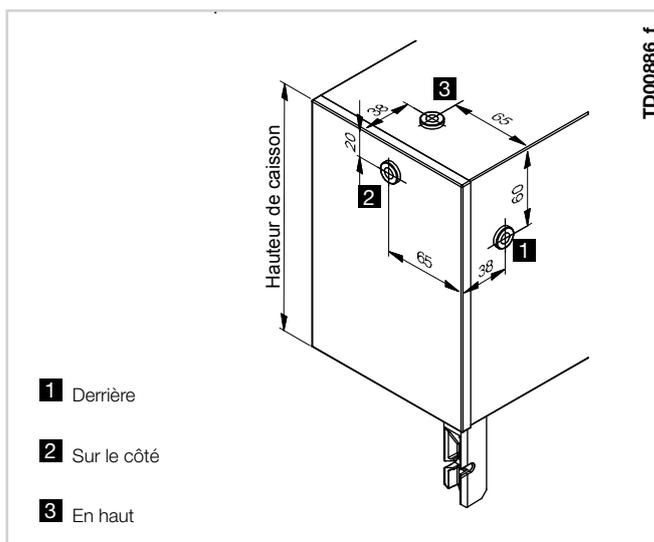
À partir d'une largeur hors tout de 3000 mm, il faut une fixation supplémentaire de caisson et à partir d'une largeur hors tout de 3500 mm, il faut deux fixations supplémentaires de caisson.



1 Sur les systèmes visibles, la fixation supplémentaire s'effectue "vers l'arrière" par le capot arrière ou "vers le haut" par le caisson.

2 Sur les systèmes crépis, la fixation se fait à l'aide d'une équerre de fixation qui est fournie et rivetée sur le capot (possibilité de réglage en usine par intervalles de 5 mm).

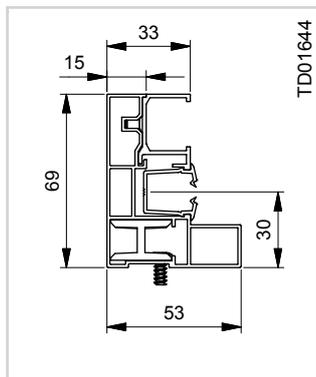
Sortie du câble moteur



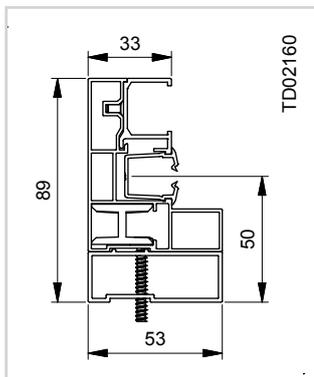
MODULO®.P avec CDL



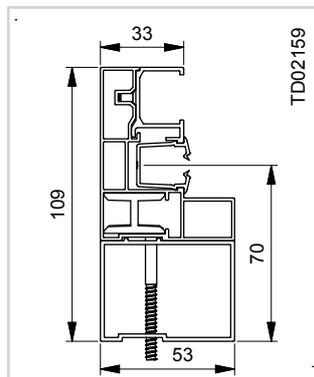
Coulisses



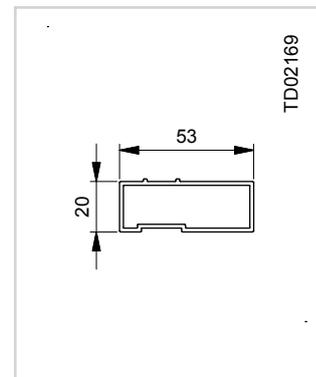
Coulisse simple standard 53 x 69 mm avec recouvrement fente lumineuse



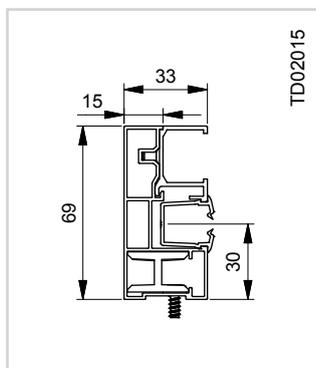
Coulisse simple standard 53 x 89 mm (pour isolation 20 mm)



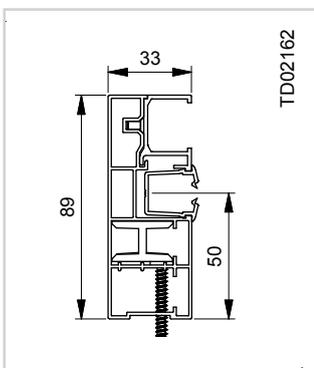
Coulisse simple standard 53 x 109 mm (pour isolation 40 mm)



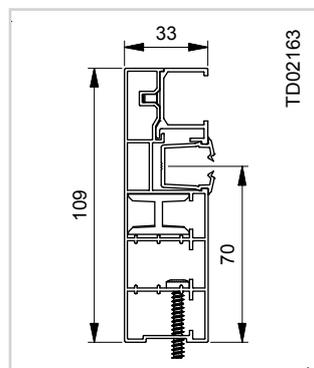
Profil de doublage 53 x 20 mm



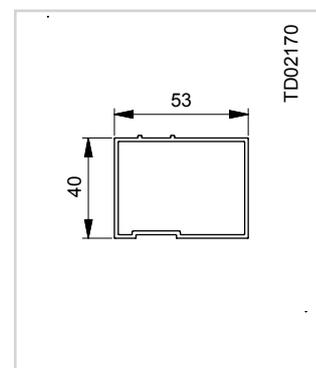
Coulisse simple en option 33 x 69 mm sans recouvrement fente lumineuse



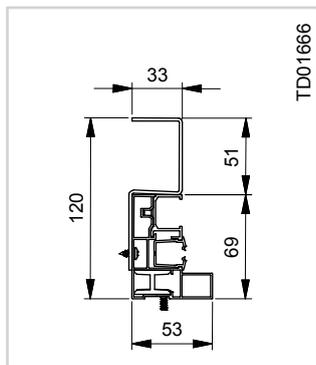
Coulisse simple en option 33 x 89 mm sans recouvrement fente lumineuse



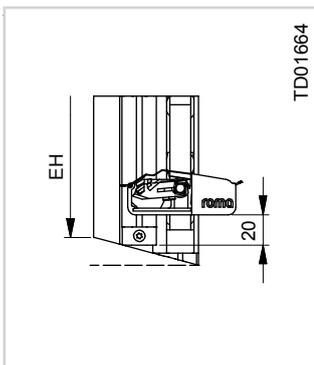
Coulisse simple en option 33 x 109 mm sans recouvrement fente lumineuse



Profil de doublage 53 x 40 mm



Couvre-parement



Coupe en biais

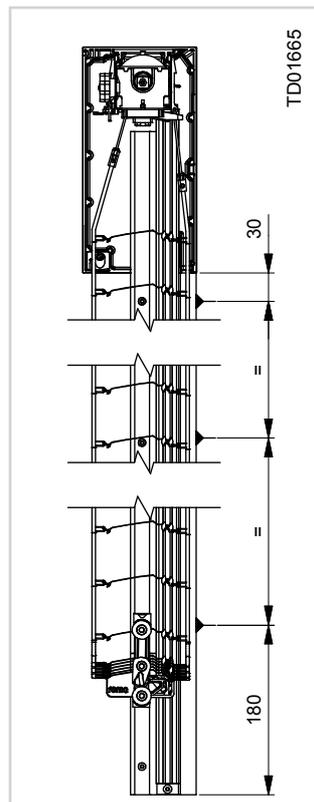


Schéma de perçage des coulisses

Nombre de perçages

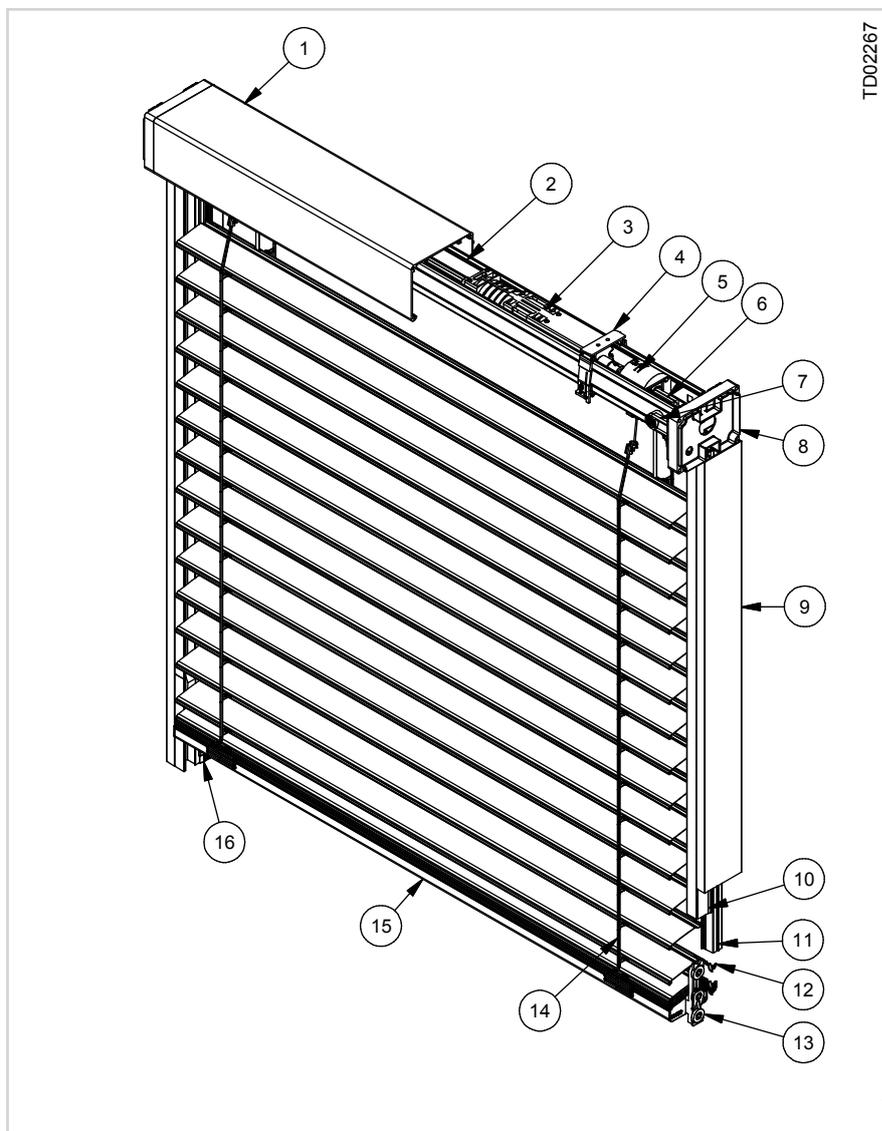
Jusqu'à une longueur de coulisse de [mm]	Nb de perçages [pièce]
1500	2
2500	3
3500	4
> 3500	5

MODULO[®].S avec CDL



Structure du système

Rep.	Désignation
1	Support porte-étrier
2	Rail
3	Moteur
4	Collier de support
5	Bobine de lacettes ROMA
6	Axe transversal
7	Centrage du rail
8	Cache latéral
9	Coulisse
10	Profilé à emboîter
11	Profil à clipser
12	Embout de lame
13	Chariot à roulettes
14	Cordelette d'inclinaison (échelle)
15	Lame finale
16	Dispositif antidérapant



TD02267

Limites dimensionnelles

Lame	Largeur hors tout mini.* [mm]	Largeur hors tout maxi. [mm]	Hauteur hors tout maxi. [mm]	Surface maxi. [m ²]	Dispositif anti-tempête [à partir de mm]	
					1. câble	2. câble
CDL 70	630	4000	4500	18	3000	non disponible

*Dans le cas d'une mise en oeuvre radio, la largeur hors tout mini. est à augmenter de 200 mm

MODULO®.S avec CDL



Description du produit

Les brise-soleil MODULO.S de ROMA avec les lames B.S.O. CDL associent une protection solaire efficace avec une occultation unique, une opacité et un design aux lignes pures. Choix des teintes (revêtement RAL ou en anodisé) des parties visibles (lame finale, capot et consoles de fixation) parmi la collection des teintes de ROMA.

Capot

Capot en plusieurs parties, extrudé, avec trappe de visite pour une profondeur de capot optimisée de 120 mm. Pièces latérales moulées sous pression et tenons pour les coulisser. Sur les constructions crépies, capot en tôle aluminium plié (épaisseur de 2 mm). Retour arrière en option destiné à l'isolation arrière du capot.

Rail

Rail stable, constitué d'une bande aluminium dure et enduite de 1,2 mm, rail profilé en U, 51 mm de long et 58 mm de large. Le rail est fermé sur le bas et contient la motorisation (commande), la bobine de lacettes et l'arbre moteur en aluminium anodisé.

Bobine de lacettes

La bobine de lacettes est un boîtier de roulement pour le mécanisme de relevage et de rotation en PVC résistant à la chaleur et aux chocs avec autograissage. Fixation sans vis dans le rail grâce à l'étrier d'enclenchement. L'inclinaison des lames en continu est possible grâce à la bobine de lacettes. En cas de travaux de maintenance, les lacettes de relevage peuvent être remplacées sans avoir à démonter le tablier, ni le rail. Avec le système clipsable exclusif sans outil utilisé pour la cassette de la bande de relevage, il est possible de changer celle-ci ainsi que les lacettes de relevage depuis le dessous et sans avoir à ouvrir le mécanisme. Grâce aux molettes de réglage aisément accessibles placées sous la bobine de lacettes, il est possible de remédier rapidement aux remontées en biais du tablier, dues à la salissure des lacettes de relevage par exemple, et d'ajuster avec finesse l'inclinaison des lames, sans avoir à démonter le tablier, ni le rail.

Lame & Cordelette d'inclinaison (échelle)

Lame de B.S.O. CDL

Lame en aluminium ourlée des deux côtés d'une largeur de 70 mm, avec du côté extérieur un insert en caoutchouc dans l'ourlet pour atténuer les bruits de fonctionnement. La surface est thermolaquée, résistante à la corrosion et offre une très grande tenue des couleurs et de la brillance avec une excellente résistance au rayonnement U.V. Très peu d'usure grâce à des profils emboutis arrondis permettant le passage des lacettes de relevage. Les lames sont guidées des deux côtés, décalées vers l'intérieur, munies de goujons de guidage et garantissent ainsi une meilleure résistance au vent et une meilleure occultation du tablier. Le positionnement vers l'intérieur des lames et des embouts de lames font en sorte que les lacettes de relevage sont dissimulées et donc protégées contre les rayons U.V. Les lames se ferment sans lacettes de relevage intermédiaires ou câbles pour le dispositif anti-tempête. En position fermée, il n'y a aucune source lumineuse provenant de la lumière directe du soleil qui pénètre dans la pièce. Le positionnement excentré de l'axe de rotation permet à la lame de se fermer par son propre poids et de réduire l'espace entre la fenêtre et le tablier. Les lames chevillées et estampées au milieu, tout comme les goujons de guidage en PVC, ne sont pas autorisés. Chaque lame est reliée à une cordelette d'inclinaison (échelle) et de côté, à des agrafes en acier chromé. La cordelette d'inclinaison (échelle) est disponible en gris (standard) et en noir. Les coloris des lames peuvent être choisis parmi les teintes de lames ROMA.

Lacettes de relevage

Texband® avec protection des extrémités, 100 % polyester, à haute résistance à la déchirure (pouvant supporter jusqu'à 700 N). En gris (standard) et en noir avec un revêtement spécial pour une protection contre les U.V., la corrosion et pour augmenter la résistance à l'abrasion.

Lame finale

Lame finale en aluminium extrudé avec lame de finition clipsée. Fixation des lacettes de relevage à l'aide d'un support PVC avec goupille pour une meilleure stabilité de la lame finale en montée et en descente. Avec embouts de lame finale sertis. Pour assurer une résistance au vent encore plus importante, la lame finale est maintenue par deux chariots à roulettes dans la chambre avant des coulisser latérales. Le retardateur de soulèvement intégré au chariot à roulettes bloque la lame finale en fin de course basse.

Guidage

Guidage par coulisse

Guidage des lames et de la lame finale par le biais de profilés de base extrudés avec des éléments de protection contre les regards indiscrets sur les côtés pour la pose en tableau ou la pose de face ainsi qu'un profilé en PVC coextrudé clipsable pour un guidage optimal et une isolation phonique efficace. Le profilé à clipser est constitué d'un matériau ABS dur, résistant à la chaleur et aux intempéries. Les embouts de lames en zinc moulé sont rivés des deux côtés à chaque lame. Le rail de fixation pour le chariot à roulettes est vissé à la coulisse de base et peut être démonté en cas de maintenance du tablier.

Motorisation

Avec un dispositif de retenue du moteur sécurisé et sans entretien d'un moteur central de 230V/50Hz avec engrenage planétaire intégré et sortie d'axe des deux côtés, montage des contacts de fins de course mécaniques et protection thermique bilame intégrée. Câble moteur avec fiche (tripolaire + conducteur de protection) et fiche de raccordement correspondante. Les fins de course basse et haute peuvent être réglées facilement grâce à un bouton-poussoir qui est placé sur le dessous du rail (directement au niveau du moteur). Les émissions sonores causées par l'action de freinage sont réduites au maximum grâce à l'arrêt en douceur du moteur. Classe de protection moteur : IP 44. En option : moteur central électronique (IP 45) avec programmation des fins de course selon la documentation du fabricant.

Commande

La montée et la descente du tablier ainsi que l'inclinaison des lames se fait à l'aide d'un bouton-poussoir/interrupteur. En descente, le moteur se déplace jusqu'à la fin de course qui a été programmée manuellement et s'arrête automatiquement. En montée, le moteur s'arrête automatiquement à la fin de course haute programmée manuellement ou à l'aide d'un bouton-poussoir (arrêt par bouton champignon qui se trouve au niveau du moteur).

Traitement des surfaces

Coulisser, support de câble, lame finale et capot sont thermolaqués et peuvent être anodisés en option.

MODULO[®].S avec CDL

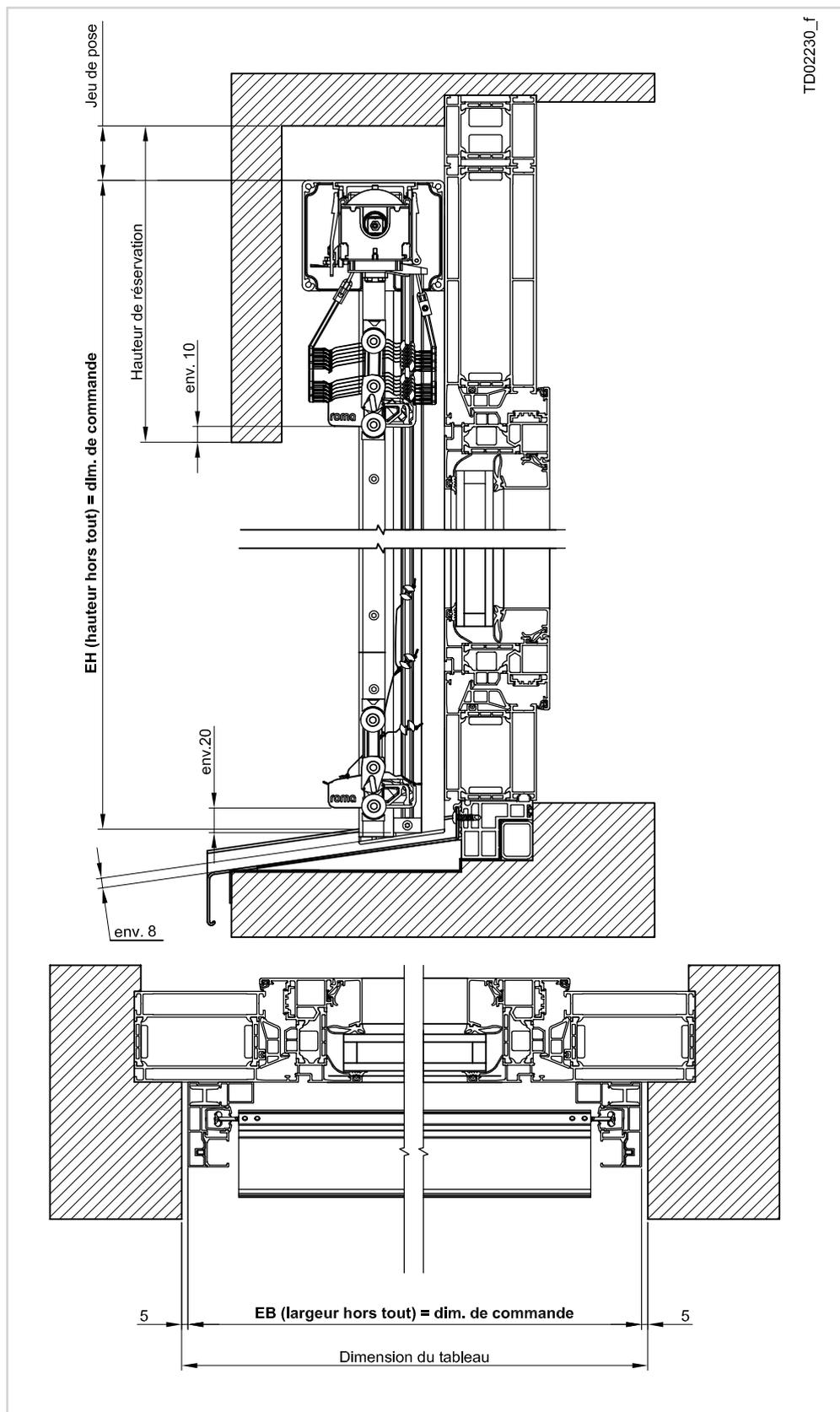


Cotes et points de référence

Façade ajourée

Pour une profondeur de réservation de 120 mm à 130 mm, un jeu de pose de 65 mm doit être pris en compte.

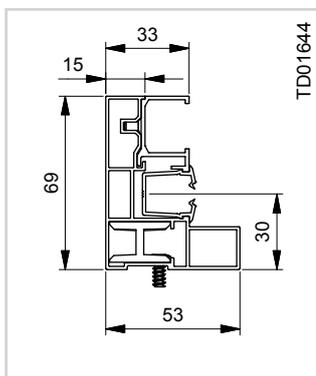
Pour une profondeur d'au moins 130 mm, un jeu de pose de 20 mm doit être pris en compte.



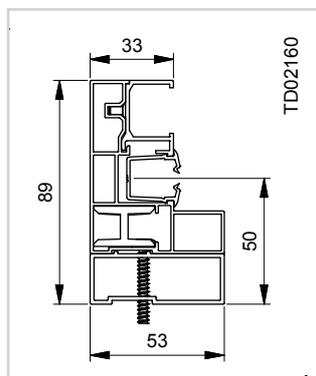
MODULO[®].S avec CDL



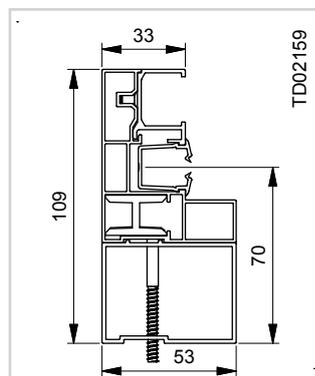
Coulisses



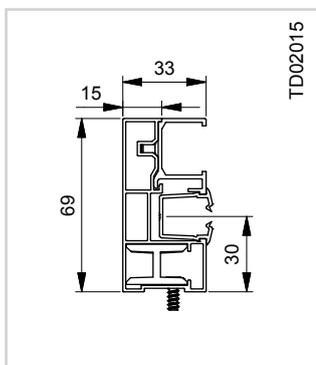
Coulisse simple standard 53 x 69 mm avec recouvrement de fente lumineuse



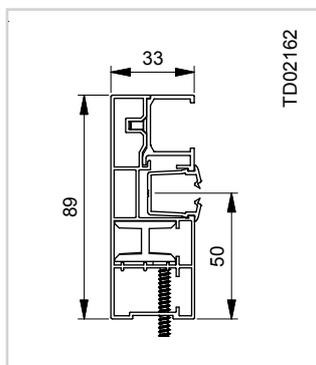
Coulisse simple standard 53 x 89 mm (pour isolation 20 mm)



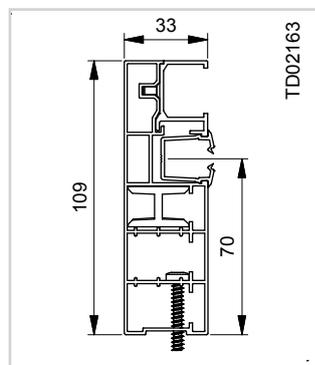
Coulisse simple standard 53 x 109 mm (pour isolation 40 mm)



Coulisse simple en option 33 x 69 mm sans recouvrement fente lumineuse



Coulisse simple en option 33 x 89 mm sans recouvrement fente lumineuse



Coulisse simple en option 33 x 109 mm sans recouvrement fente lumineuse

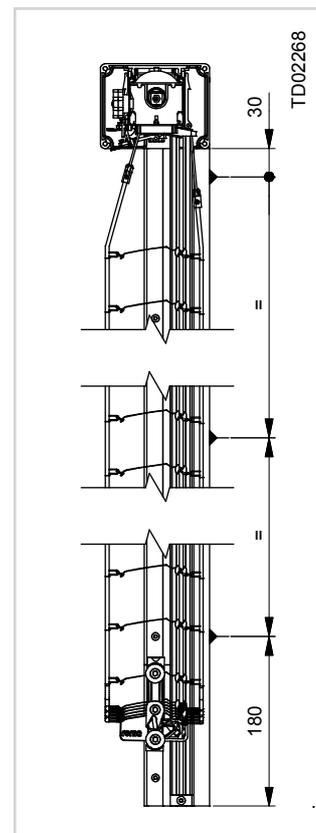
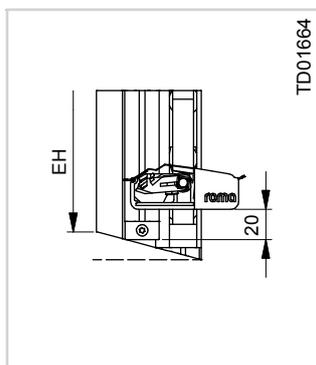


Schéma de perçage des coulisses



Coupe en biais

Nombre de perçages

Jusqu'à une longueur de coulisse de [mm]	Nb de perçages [pièce]
1500	2
2500	3
3500	4
> 3500	5

MODULO®.S avec CDL



Dimensions

Hauteur de réservation sans jeu de pose	CDL 70		
	PH	LH	EH
180	148	1041	1221
190	158	1239	1429
200	168	1437	1637
210	178	1636	1846
220	188	1834	2054
230	198	2032	2262
240	208	2231	2471
250	218	2429	2679
260	228	2627	2887
270	238	2826	3096
280	248	3024	3304
290	258	3222	3512
300	268	3421	3721
310	278	3619	3929
320	288	3817	4137
330	298	4016	4346
340	308	4160	4500
350	318	-	-
360	328	-	-
370	338	-	-
380	348	-	-
390	358	-	-
400	368	-	-

Pour une profondeur de réservation de 120 mm à 130 mm, un jeu de pose de 65 mm doit être pris en compte.

Pour une profondeur d'au moins 130 mm, un jeu de pose de 20 mm doit être pris en compte.

MODULO.XP

B.S.O. CDL
 ROMA KG
 Associés : Roland Thoma,
 R.T. Leistungswerte-GmbH;
 Cour de registre Memmingen : HRB 2190
 Gérants : Roland Thoma,
 Volker Pfaudler, Roland Uffinger
 Cour de registre Memmingen : HRA 11951
 Ostpreußenstraße 9 · D-89331 Burgau
 T +49(0)8222.4000.313
 F +49(0)8222.4000.80313
 www.roma-france.fr · info@roma-france.fr

Commande Consultation

Société _____ Date de commande _____
 Contact _____ Délai de livraison _____
 No., rue _____ No. de client _____
 CP ville _____ No. de devis _____
 Référence _____

Système

MODULO.XP Aluminium extrudé
 MODULO.XP enduisable (aluminium plié)

Coloris d'élément

Aluminium (poudre, mat, lisse)
 ROMA 9016* (Blanc circulation)
 ROMA 9006* (Aluminium blanc)
 ROMA 9007* (Aluminium gris)
 ROMA 7016* (Gris anthracite)
 ROMA DB703
 ROMA Sarotti

Matériel de fixation

Métal - PVC
 Bois
 Pierre - Béton
 Sans

Pour autre coloris, veuillez indiquer le numéro ci-dessous :

** En cas de non-indication, le standard sera livré.

Dimensions et exécutions		Caisson		Moustiquaire		Tablier		Type de manoeuvre		Coulisses		Extras																									
Pos.	Repère	Qté	Combinaison avec position	Hauteur caisson (mm) 200, 240, 280, 320	Frise (40 mm)	Avec moustiquaire	Sans moustiquaire	Sans moustiquaire	Sans moustiquaire	À préciser pour le tablier choisi**	Coloris bande guidage/textile gris (g) / noir (n)	Coloris lame de B.S.O (n° de repère)	Coloris (g) / noir (n)	Moteur	Côté de manoeuvre vu de l'intérieur	Sortie de câble (1 = Standard, 2 ou 3)	Simple 54 x 89 mm, Standard	Simple 54 x 109 mm	Perçage** Standard	Sans	Coupe en biais	Angle en degrés	Version pour façade en brique	Bas fermé	Équipement hors standard coulisses 1) Merci de nous joindre un croquis	Équipement hors standard	Dispositif anti-tempête (dim. par rapport à la largeur hors tout, vue de l'intérieur à partir de la gauche)	Moustiquaire** Brosse vers l'arrière (45° hors standard) Brosse vers l'arrière (90° en standard)	Brosse vers l'arrière (hors standard)	1 ^{er} câble ... (mm) à partir de 3000 mm	2 ^e câble ... (mm)						
1.		X																																			
2.		X																																			
3.		X																																			
4.		X																																			
5.		X																																			
6.		X																																			

Généralités

Exécutions spéciales caisson

Pour pos.	gauche		droite		Angle en onglet	
	ouvert	fermé	ouvert	fermé	scié	soudé
1						
2						
3						
4						
5						
6						

Coloris lame de B.S.O.

A Veuillez indiquer le repère souhaité dans la colonne

301 Gris lumineux (RAL 7035)	309 Blanc crème (RAL 9001)
303 Aluminium gris (RAL 9007)	310 Aluminium blanc (RAL 9006)
304 Gris anthracite (RAL 7016)	311 Beige
305 DB703 (DB 703)	312 Sarotti
306 Blanc circulation (RAL 9016)	313 Bronze moyen (- C 33)**
307 Blanc pur (RAL 9010)	314 Gris
308 Blanc perle (RAL 1013)	

Sortie de câble

B

- En haut derrière = sortie de câble standard
- En haut sur le côté
- Sur le dessus

Dim. approximatives en mm

C Option isolation à l'arrière :

Sans

Styrodur + cornière 20 mm λ 0,033W/(m²K)

Plaque PUR + cornière 20 mm λ 0,025 W/(m²K)

Équipement MODULO.P enduisable **

Support de crépi 8 mm, cornière 25 mm

Support de crépi 15 mm, cornière 30 mm

Cornière de fermeture de caisson

Support de crépi (en mm)

sans

8 15 20 25 30 40 50 60 70 80

hauteur du caisson

* La longueur de câble effective diffère

*** Ancienne dénomination „Bronze foncé”
 = En harmonie avec les coloris d'éléments ci-dessus

** En cas de non-indication, le standard sera livré.

Les dimensions indiquées sont des dimensions de fabrication. Toute modification, remplacement ou retour ne sont pas acceptés. Les prix sont ceux du tarif en vigueur. L'exécution et la faisabilité du produit se basent sur la documentation technique en vigueur. Le bon de commande contient des options. Les livraisons sont effectuées conformément au tarif en vigueur et aux conditions générales de vente. Le tribunal compétent est Burgau.

roma

VOLETS ROULANTS
BRISE-SOLEIL
STORES TOILES

© 2017 ROMA KG, 89331 BURGAU, GERMANY, Version : 04.2017, 6030541

ROMA, RONDO, PENTO, QUADRO, TRENDO, INTEGRO, zipSCREEN, rollSCREEN, MODULO, CDL, WERSO, TERMO, PURO, KARO, ALUMINO, ROLENTO, SILENTO, GECCO, PROTEGO, funky, GENIO, SIDEO sont des marques déposées de ROMA KG, Burgau. Sous réserve d'erreurs d'impression. Les textes et les illustrations peuvent présenter des équipements spéciaux différents de l'équipement standard. Sous réserve de modifications techniques.