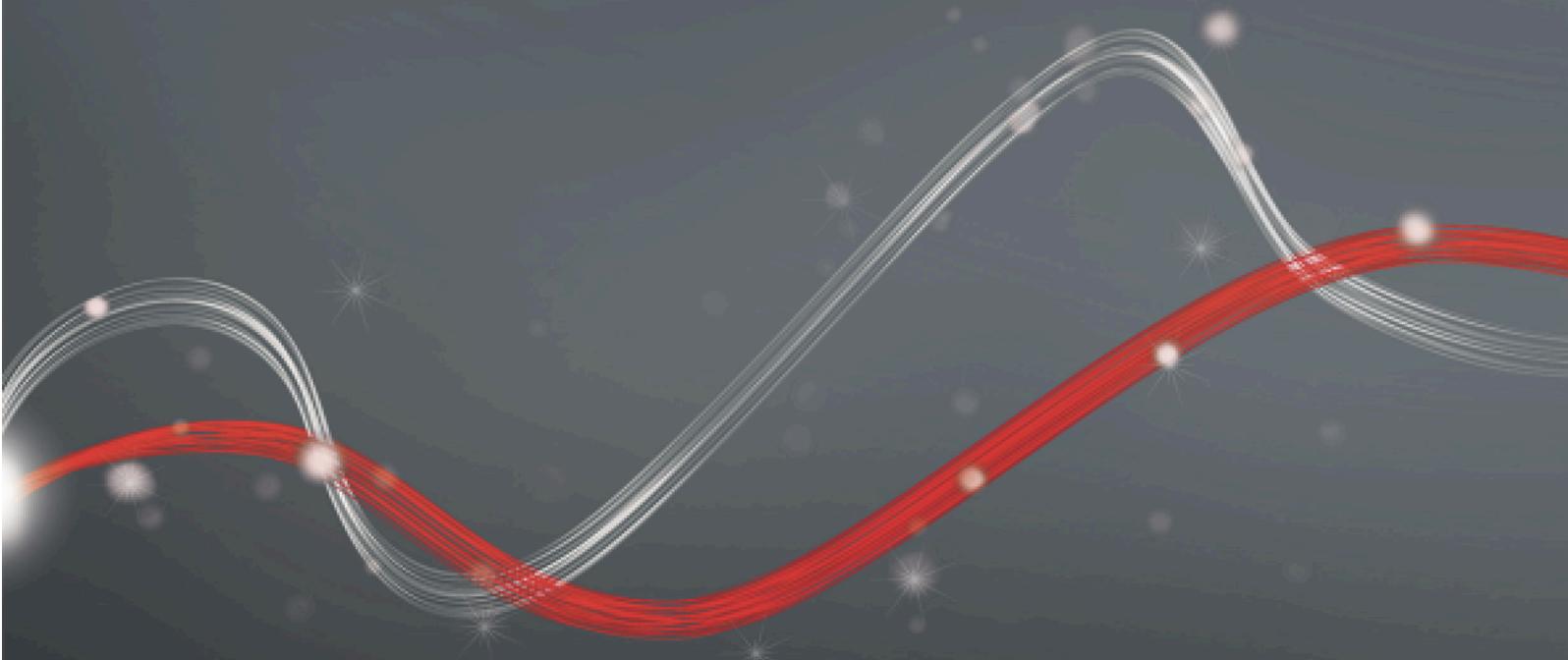




Be ahead



# MAXIMA ULTRA 36





# MAXIMA ULTRA 36



## Automatic barriers - road barriers



U-Link



rolling code



Silentech



inverter



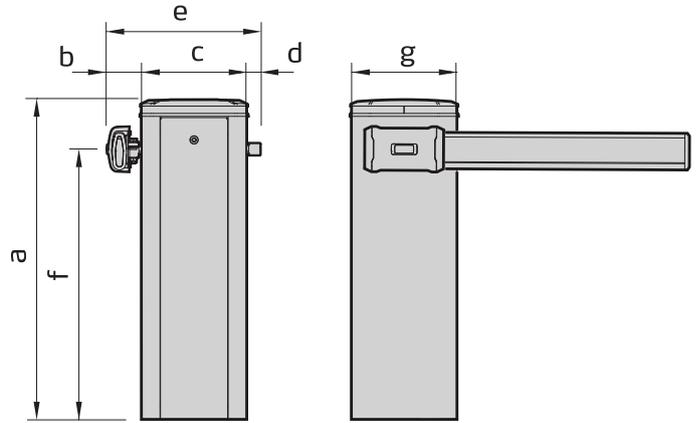
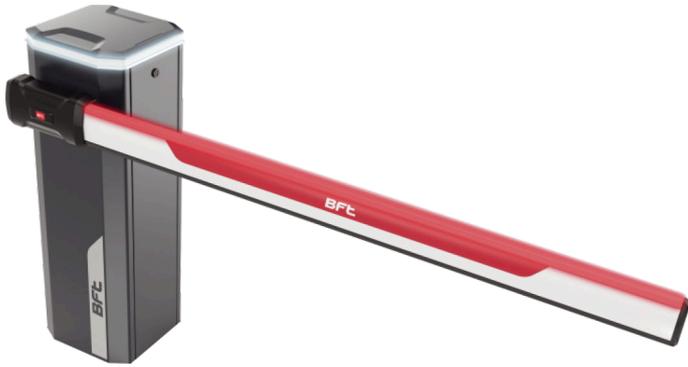
Oil Gear



Block



Encoder



a	b	c	d	e	f	g
1030	110	338	45	493	870	338

Intégration dans les systèmes de gestion de parkings (Parking Management) ou de gestion technique du bâtiment (Building Management)

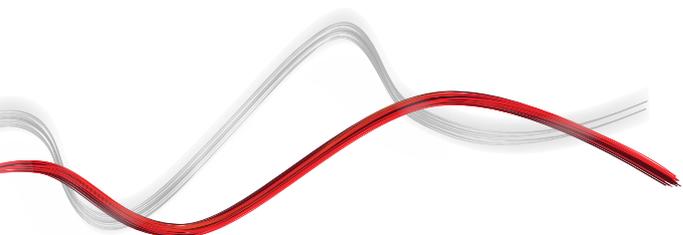
Réducteur en bain d'huile.

Accès facilité grâce à la double porte et au chapeau.

Barrière électromécanique professionnelle dotée de technologie à onduleur et moteur asynchrone triphasé et haute fréquence d'utilisation, conçue pour fonctionner dans les conditions d'utilisation les plus variées, telles que les grands parkings ou les péages autoroutiers avec inversions de mouvements fréquents. Possibilité de gérer des passages de 2 à 6 mètres avec barre complètement accessoirisée avec modèle unique.

Mouvement mécanique à bielle et manivelle capable de garantir la fluidité du mouvement de la barre, et de gérer les ralentissements en ouverture et fermeture.

Chapeau doté d'un éclairage LED RGB (en option) et fonctions de feu de circulation, disponibilité de places de stationnement dans le parking et auto-diagnostic.

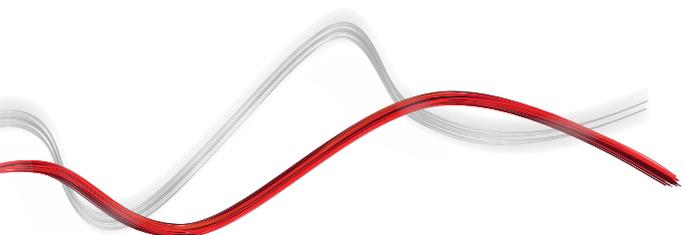




## Automatic barriers - road barriers

### MAXIMA ULTRA 36

Code	Nom	Description
P940093 00002	MAXIMA ULTRA 36 230V	Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort. Couleur RAL 7015. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940093 00202	MAXIMA ULTRA 36 INOX 230V	Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort. Corps de la barrière en acier inox. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940093 00102	MAXIMA ULTRA 36 230V RAL	Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort. Couleur RAL spéciale. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940094 00002	MAXIMA ULTRA 36 XL 230V	Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort robuste. Couleur RAL 7015. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940094 00202	MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 230V	Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort robuste. Corps de la barrière en acier INOX. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940094 00102	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 230V	Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort robuste. Couleur RAL spéciale. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940093 00001	MAXIMA ULTRA 36 120V	Barrière électromécanique 120 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort. Couleur RAL 7015. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.





# MAXIMA ULTRA 36



## Automatic barriers - road barriers

### MAXIMA ULTRA 36

Code	Nom	Description
P940093 00201	MAXIMA ULTRA 36 120V INOX	Barrière électromécanique 120 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort. Corps de la barrière en acier inox. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940093 00101	MAXIMA ULTRA 36 120V RAL	Barrière électromécanique 120 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort. Couleur RAL spéciale. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940094 00001	MAXIMA ULTRA 36 XL 120V	Barrière électromécanique 120 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort robuste. Couleur RAL 7015. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940094 00201	MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 120V	Barrière électromécanique 120 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort robuste. Corps de la barrière en acier INOX. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940094 00101	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 120V	Barrière électromécanique 120 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort robuste. Couleur RAL spéciale. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.

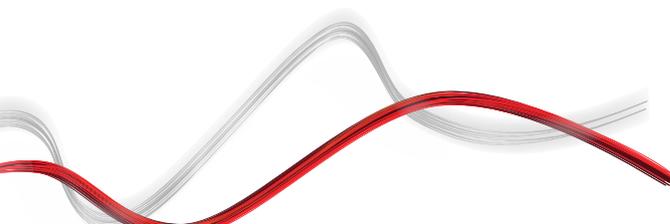
#### CSB XT: Centrale de commande intégrée pour 1 opérateur en 24 V pour barrières

CSB XT - **Cp** I271514 70001 - **Ci** 2610456 - Intégrée - (Code d'échange à commander auprès du réseau d'assistance technique)



- Alimentation carte : 230V monophasé
- Principales caractéristiques : borniers amovibles avec nouveau standard couleurs, programmation simplifiée à scénarios avec afficheur, récepteur bicanal intégré, anti-écrasement basé sur le système D-Track, ralentissement en ouverture et fermeture
- Centrale de commande intégrée pour 1 opérateur en 24 V pour barrières

	MAXIMA ULTRA 36 230V	MAXIMA ULTRA 36 INOX 230V	MAXIMA ULTRA 36 230V RAL	MAXIMA ULTRA 36 XL 230V	MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 230V	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 230V
Temps d'ouverture ou de fermeture	de 0,7 à 3,9 s	de 0,7 à 3,9 s	de 0,7 à 3,9 s	de 0,7 à 3,9 s	de 0,7 à 3,9 s	de 0,7 à 3,9 s
Centrale de commande	CSB-XT	CSB-XT	CSB-XT	CSB-XT	CSB-XT	CSB-XT





# MAXIMA ULTRA 36



## Automatic barriers - road barriers

	MAXIMA ULTRA 36 230V	MAXIMA ULTRA 36 INOX 230V	MAXIMA ULTRA 36 230V RAL	MAXIMA ULTRA 36 XL 230V	MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 230V	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 230V
Type de moteur	Asynchrone triphasé	Asynchrone triphasé				
Type de réducteur	En bain d'huile	En bain d'huile				
Inverseur	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Ralentissement	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Réaction au choc	Codeur	Codeur	Codeur	Codeur	Codeur	Codeur
Blocage	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Déblocage	Intérieur de la structure	Intérieur de la structure				
MCBF (Mean Cycles Between Failures, cycles moyens entre défaillances)	7000000 Op	7000000 Op				
Conditions environnementales	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C				
Degré de protection	IP55	IP55	IP55	IP55	IP55	IP55

	MAXIMA ULTRA 36 120V	MAXIMA ULTRA 36 120V INOX	MAXIMA ULTRA 36 120V RAL	MAXIMA ULTRA 36 XL 120V	MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 120V	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 120V
Temps d'ouverture ou de fermeture	de 0,7 à 3,9 s	de 0,7 à 3,9 s				
Centrale de commande	CSB-XT	CSB-XT	CSB-XT	CSB-XT	CSB-XT	CSB-XT
Type de moteur	Asynchrone triphasé	Asynchrone triphasé				
Type de réducteur	En bain d'huile	En bain d'huile				
Inverseur	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Ralentissement	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Réaction au choc	Codeur	Codeur	Codeur	Codeur	Codeur	Codeur
Blocage	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Déblocage	Intérieur de la structure	Intérieur de la structure				
MCBF (Mean Cycles Between Failures, cycles moyens entre défaillances)	7000000 Op	7000000 Op				
Conditions environnementales	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C				
Degré de protection	IP55	IP55	IP55	IP55	IP55	IP55

	<b>Cp</b> P940095 00000 - <b>Ci</b> 2601327 <b>Crown MAXIMA U36</b>		<b>Cp</b> P940095 00003 - <b>Ci</b> 2451249 <b>Crown RGB MAXIMA U36</b>
	Chapeau sans éclairage pour Maxima Ultra 36 .		Chapeau avec éclairage RGB pour Maxima Ultra 36 . Fonction : clignotant, feu de circulation, diagnostic.
	<b>Cp</b> P940095 00200 - <b>Ci</b> 2612811 <b>Crown MAXIMA U36 INOX</b>		<b>Cp</b> P940095 00203 - <b>Ci</b> 2605389 <b>Crown RGB MAXIMA U36 INOX</b>
	Chapeau sans feux pour Maxima Ultra 36 INOX.		Chapeau avec éclairage RGB pour Maxima Ultra 36 INOX. Fonction : clignotant, feu de circulation, diagnostic.



# MAXIMA ULTRA 36

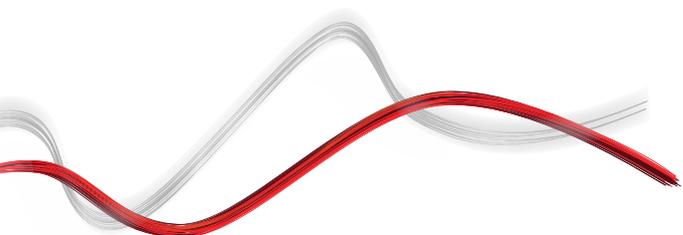


## Automatic barriers - road barriers

	<b>Cp</b> P940095 00100 - <b>Ci</b> 2601380 <b>Crown MAXIMA U36 RAL</b>		<b>Cp</b> P940095 00103 - <b>Ci</b> 2601379 <b>Crown RGB MAXIMA U36 RAL</b>
	Chapeau sans éclairage pour Maxima Ultra 36. RAL custom		Chapeau avec éclairage RGB pour Maxima Ultra 36. RAL custom. Fonction : clignotant, feu de circulation, diagnostic.
	<b>Cp</b> P120087 00001 - <b>Ci</b> 2601376 <b>BOOM PS30</b>		<b>Cp</b> P120087 00002 - <b>Ci</b> 2601377 <b>BOOM PS40</b>
	Barre d'aluminium, passage utile L = 3 m avec catadioptrés rouges. Caoutchouc et profil optique supérieur fournis. Éclairage exclu.		Barre d'aluminium, passage utile L = 4 m avec catadioptrés rouges. Caoutchouc et profil optique supérieur fournis. Éclairage exclu.
	<b>Cp</b> P120087 00003 - <b>Ci</b> 2601378 <b>BOOM PS50</b>		<b>Cp</b> P120087 00004 - <b>Ci</b> 2601277 <b>BOOM PS60</b>
	Barre d'aluminium, passage utile L = 5 m avec catadioptrés rouges. Caoutchouc et profil optique supérieur fournis. Éclairage exclu.		Barre d'aluminium, passage utile L = 6 m avec catadioptrés rouges. Caoutchouc et profil optique supérieur fournis. Éclairage exclu.
	<b>Cp</b> P120084 00000 - <b>Ci</b> 2601263 <b>OMEGA PS MAXIMA U36</b>		
	Fixation individuelle du carter de protection des mains et vis pour MAXIMA ULTRA 36. Barre BOOM PS exclue.		

## ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

	<b>Cp</b> P120088 - <b>Ci</b> 2601264 <b>DIMA PRO36</b>		<b>Cp</b> P120094 00000 - <b>Ci</b> 2601387 <b>OMEGA FRA PS MAXIMA U36</b>
	Gabarit de fondation et agrafes pour installation de barrières Maxima Ultra 36.		Fixation à décrochage réarmable (manuel) pour barrière Maxima Ultra 36. Barre BOOM PS exclue.
	<b>Cp</b> P120089 20001 - <b>Ci</b> 2605237 <b>LIGHT PS/ES 30-IP67</b>		<b>Cp</b> P120089 20002 - <b>Ci</b> 2605238 <b>LIGHT PS/ES 40-IP67</b>
	Kit d'éclairage à LED à haute luminosité, coloris rouge-vert, à installer sur des barres BOOM PS/ES jusqu'à 3 mètres. Alimentation exclue.		Kit d'éclairage à LED à haute luminosité, coloris rouge-vert, à installer sur des barres BOOM PS/ES jusqu'à 4 mètres. Alimentation exclue.
	<b>Cp</b> P120089 20003 - <b>Ci</b> 2605239 <b>LIGHT PS/ES 50-IP67</b>		<b>Cp</b> P120089 20004 - <b>Ci</b> 2605239 <b>LIGHT PS/ES 60-IP67</b>
	Kit d'éclairage à LED à haute luminosité, coloris rouge-vert, à installer sur des barres BOOM PS/ES jusqu'à 5 mètres. Alimentation exclue.		Kit d'éclairage à LED à haute luminosité, coloris rouge-vert, à installer sur des barres BOOM PS/ES jusqu'à 6 mètres. Alimentation exclue.
	<b>Cp</b> P120075 - <b>Ci</b> 2601276 <b>ALLU 2 MAXIMA ULTRA</b>		<b>Cp</b> P120091 - <b>Ci</b> 2601388 <b>HYPHEN PS</b>
	Alimentation pour kit ATM LIGHT sur les barrières Maxima Ultra		Renfort interne/jonction pour tiges BOOM PS. Déjà inclus dans les barrières Maxima Ultra 36 XL, mais tout de même recommandé pour des tiges L >= 5 m avec ou sans accessoires.

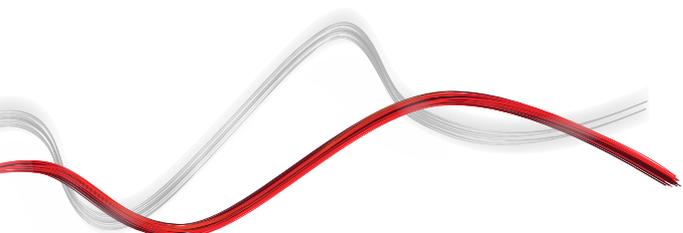




# MAXIMA ULTRA 36

## Automatic barriers - road barriers

	<p><b>new</b> Cp P120108 - Ci 2605251 <b>HYPHEN PS PRO</b></p> <p>Renfort interne pour tiges BOOM PS L = 175 cm . Confère davantage de rigidité à la barre. Utilisation conseillée dans les zones particulièrement exposées au vent.</p>		<p>Cp P120085 - Ci 2601279 <b>BTM-SKIRT</b></p> <p>Herse de lisse inférieure pour tiges BOOM PS. Module de longueur L = 2 m.</p>
	<p>Cp P120086 - Ci 2605234 <b>FULL-SKIRT</b></p> <p>Herse de lisse complète (supérieure et inférieure) pour tiges BOOM PS. Module de longueur length L = 2 m. BRACKET SKIRT non fourni, ancrage du premier module au corps de la barrière nécessaire.</p>		<p>Cp P120095 - Ci 2601389 <b>BRACKET SKIRT</b></p> <p>Support de connexion entre le corps de la barrière et un rack aluminium simple (BTM SKIRT) ou double (FULL SKIRT).</p>
	<p>Cp P120093 - Ci 2451250 <b>ADJ-FOOT</b></p> <p>Pied suspendu amorti et télescopique pour tiges BOOM PS.</p>		<p>Cp P120092 - Ci P120092 <b>KIT ART90 PS</b></p> <p>Kit pour barre articulée 90°. Barre, fixation de la barre, éclairage LIGHT PS exclus. Compatible avec tiges BOOM PS.</p>
	<p>Cp P120080 - Ci 2601280 <b>FAF UNI R</b></p> <p>Pied suspendu réglable universel adapté à l'ensemble des lisses ; recommandé lors de l'installation de l'accessoire FULL SKIRT.</p>		<p>Cp P120079 - Ci 2605230 <b>EBB KIT ATML</b></p> <p>Serrure électrique pour lisses ATML à installer sur un pied suspendu réglable FAF UNI R.</p>
	<p><b>new</b> Cp P120113 - Ci 2451250 <b>PS JOINT</b></p> <p>Jonction pour tiges BOOM PS.</p>		<p>Cp P111001 00003 - Ci 2611209 <b>RME 2</b></p> <p>Détecteur de masses métalliques bicanal en 230 V fourni avec socle</p>
	<p>Cp P111786 - Ci 2605171 <b>LOOP DETECTOR PRO</b></p> <p>Détecteur d'objets métalliques, 2 canaux, 24 VCC/CA, jusqu'à 4 fréquences par canal pour les installations de bobines adjacentes, sensibilité réglable, fonction Boost pour accroître la sensibilité, gestion du sens de passage</p>		<p>Cp P111274 - Ci 2611230 <b>RME 1 BT</b></p> <p>Détecteur de masses métalliques monocanal en 24 V fourni avec socle</p>





Automatic barriers - road barriers

## Qu'est-ce U-Link ?

La technologie qui vous offre une nouvelle puissance

U-Link, Universal Link est une plate-forme Bft unique qui vous permet de créer des écosystèmes technologiques.

Au sein de la Home Access Automation, elle vous permet de communiquer avec tous les dispositifs d'automatisation des accès domestiques, de n'importe quelle marque.

Ainsi, vous gagnerez du temps, vous contrôlerez le tout avec simplicité, bref, vous aurez l'esprit tranquille.

### Intuitive

Facile à installer et à utiliser

### Adaptable

Vous permet d'ajouter un nombre illimité de dispositifs

### Flexible

Vous permet de créer des groupes de produits interconnectés

### Pratique

Fonctionne avec ou sans connexion web

### Fonctionnelle

Vous pouvez contrôler les paramètres à distance via des applications dédiées



## Automatic barriers - road barriers

# Un schéma unique pour tout : découvrez cette technologie extraordinaire

Une plate-forme unique au monde, qui **permet de créer des écosystèmes technologiques** en offrant une large gamme de solutions pour différents secteurs.

Cette plate-forme propriétaire qui caractérise les produits Bft, grâce aux cartes B-Eba et au récepteur Clonix U-Link, s'adapte à l'ensemble des protocoles et des produits d'automatisme des accès (même les produits BFT non natifs U-Link ou non BFT), et s'applique à plusieurs domaines. De cette manière, chaque dispositif devient intelligent et peut être interconnecté avec d'autres systèmes grâce à un langage qui évolue de plus en plus vers l'universalité.



### U-Control HOME

U-Control HOME est l'application qui vous permet d'ouvrir le portail de votre maison, et de contrôler à distance les automatisations Bft via votre smartphone. La version IOS permet l'ouverture automatique de l'automatisme si vous vous trouvez à proximité.

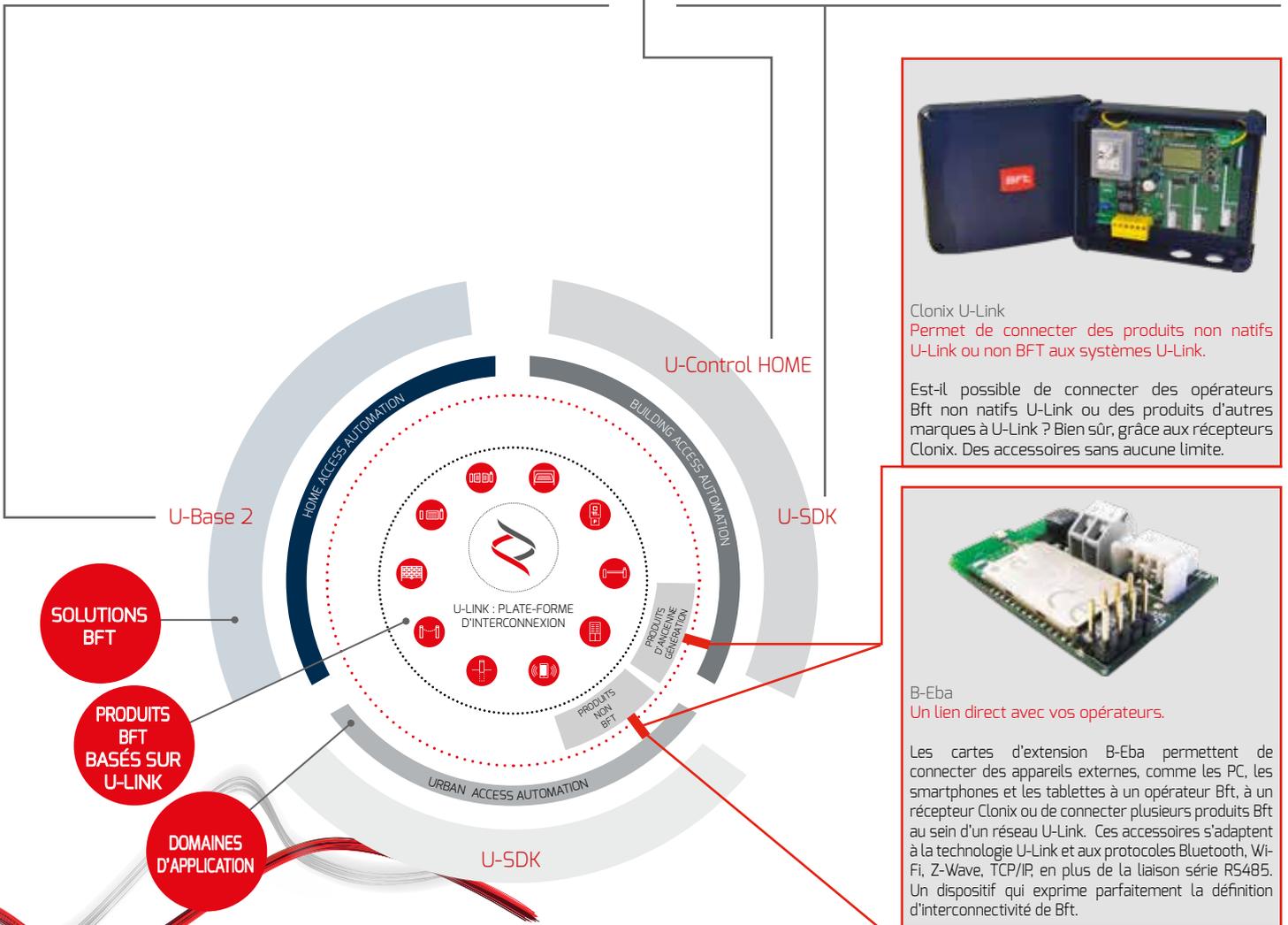
### U-Base 2

Un logiciel pour installer, effectuer la maintenance et identifier facilement les dysfonctionnements des opérateurs compatibles U-Link, le tout avec simplicité et confort.



### U-SDK

U-SDK est l'application qui rend les automatismes Bft compatibles et faciles à intégrer à un réseau de gestion BMS pour la supervision de bâtiments.



Clonix U-Link  
Permet de connecter des produits non natifs U-Link ou non BFT aux systèmes U-Link.

Est-il possible de connecter des opérateurs Bft non natifs U-Link ou des produits d'autres marques à U-Link ? Bien sûr, grâce aux récepteurs Clonix. Des accessoires sans aucune limite.



B-Eba  
Un lien direct avec vos opérateurs.

Les cartes d'extension B-Eba permettent de connecter des appareils externes, comme les PC, les smartphones et les tablettes à un opérateur Bft, à un récepteur Clonix ou de connecter plusieurs produits Bft au sein d'un réseau U-Link. Ces accessoires s'adaptent à la technologie U-Link et aux protocoles Bluetooth, Wi-Fi, Z-Wave, TCP/IP, en plus de la liaison série RS485. Un dispositif qui exprime parfaitement la définition d'interconnectivité de Bft.

