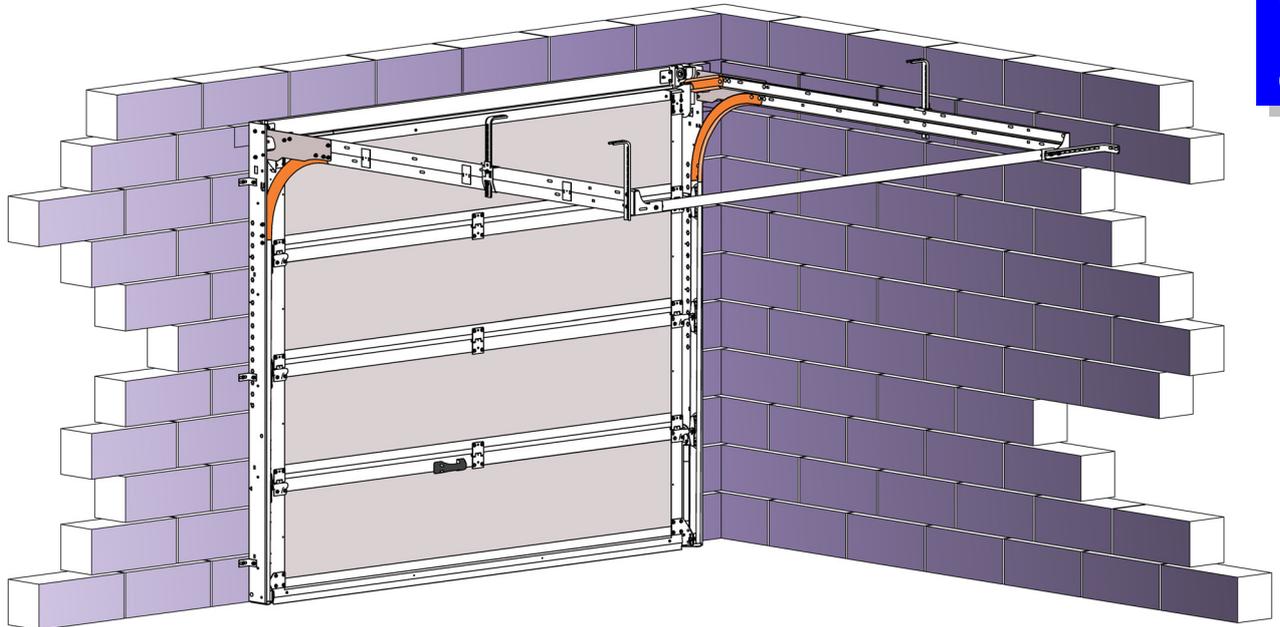


**Manuelle  
Moteur**

**Info**

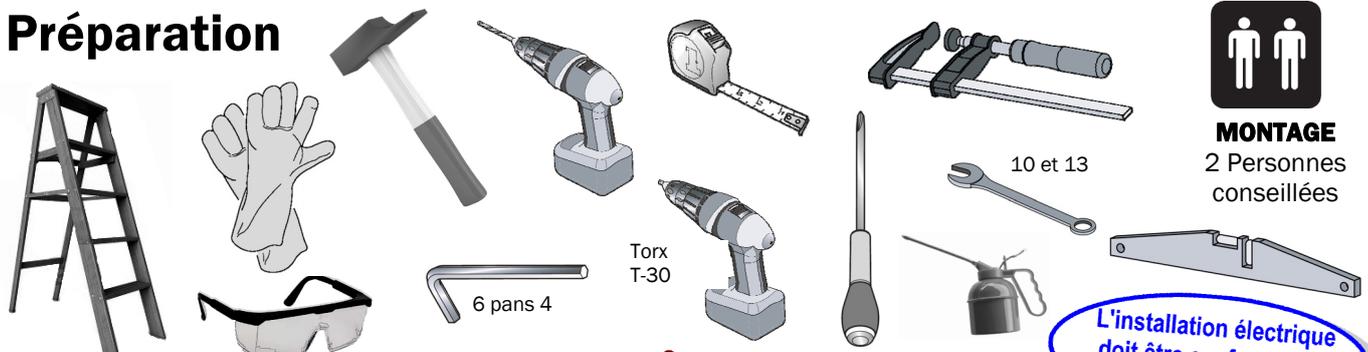
La notice de pose ainsi que les conditions d'utilisation et d'entretien ci-jointes devront être transmises au propriétaire de la porte. Il devra compléter et conserver le carnet d'entretien pour pouvoir bénéficier de la garantie comme spécifié dans les conditions générales de vente.



**Sommaire**

- Composition de votre colis .....	p.02	8 - Equilibrage .....	p.09
1 - Préparation du bloc porte.....	p.03	9 - Réglage support roulette haut.....	
2 - Fixation de l'huissierie.....	p.04	10 - Réglage des roulettes tandem .....	
4 - Montage des rails de refoulement.....	p.07	11 - Manœuvre manuelle .....	
5 - Assemblage des courbes.....		12 - Positionnement du rail moteur.....	
6 - Mise à niveau et fixation des suspentes .....	p.08	13 - Installation des butées de rails .....	p.10
7 - Accrochage des câbles .....		14 - Pose de la poignée valise .....	p.11
		- Consignes préalable à destination de l'utilisateur .....	p.12
		- Consignes d'utilisation et d'entretien.....	p.13
		- Carnet d'entretien porte sectionnelle .....	p.14
		- Guide de dépannage rapide.....	p.16

**Préparation**



**MONTAGE**  
2 Personnes  
conseillées

**L'installation électrique doit être conforme à la norme NFC 15-100**



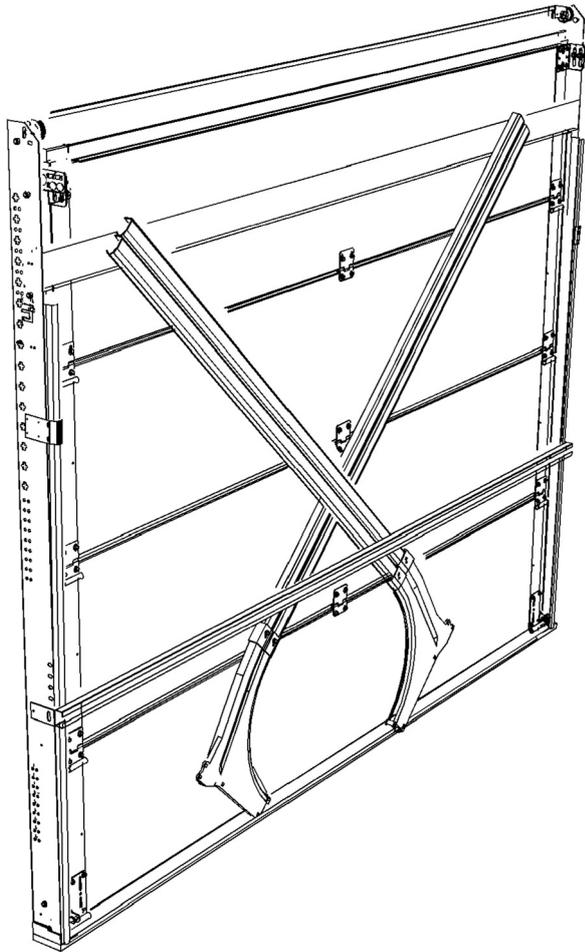
**AVANT DE COMMENCER**

Cet article comprend des pièces et des éléments métalliques susceptibles de blesser ou de couper. Assurez vous de porter les protections nécessaires avant de commencer l'installation.



02.2016 Porte de garage SECTIONNELLE BP - dans le cadre d'une constante évolution de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier tout ou parties de ce document sans préavis.

## Composition du colis



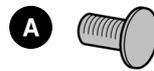
## Accessoires



### 1 Carton d'accessoires :

- Détail du contenu en bas de page.

## Le sachet de visserie



- Vis Poêlier TRCC  
mécanique Ø8x16  
VIP8-16TRCC



- Vis Poêlier TRCC  
mécanique Ø8x25  
VIP8-25TRCC



- Ecrou a embase  
Hexa M8x7.8  
VIE8/7-8



- Vis H M6/12  
VIH6-12



- Ecrou M6  
VIE6/5-7



- Vis à tôle Torx autoforeuse  
6.3x25 blanche  
VIH6-3/25A-W



- Vis à tôle  
6,3x25  
VIH6-3/25

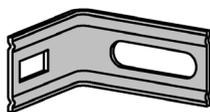


- Vis à tôle  
6,3x16  
VIH6-3/16

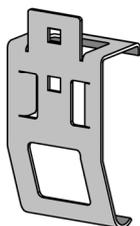
### Info

Remarque : les vis et chevilles pour la fixation à la maçonnerie ne sont pas fournies.

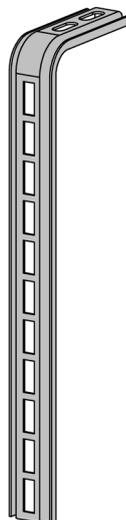
## Le carton d'accessoires



- Equerre de fixation  
montant  
SN27-MI

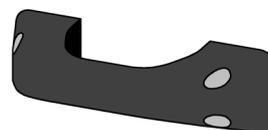


- Support rail retour  
SN1-SRR



- Equerre  
SN9-C

### POIGNEE DE TIRAGE



- Poignée valise  
SE-5-3N

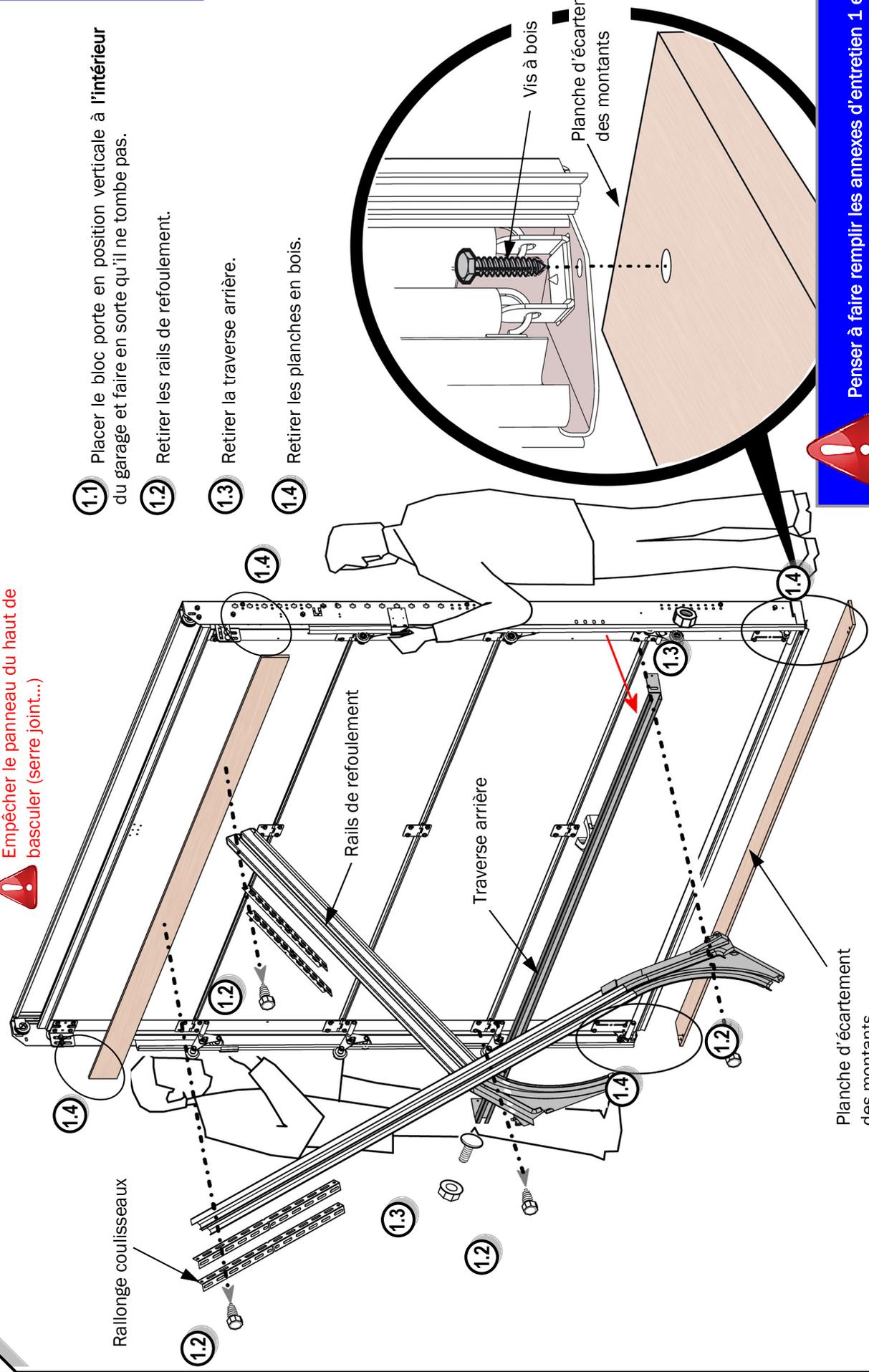


- Vis TR Cruci  
VBA Ø5x30  
VIB5/30

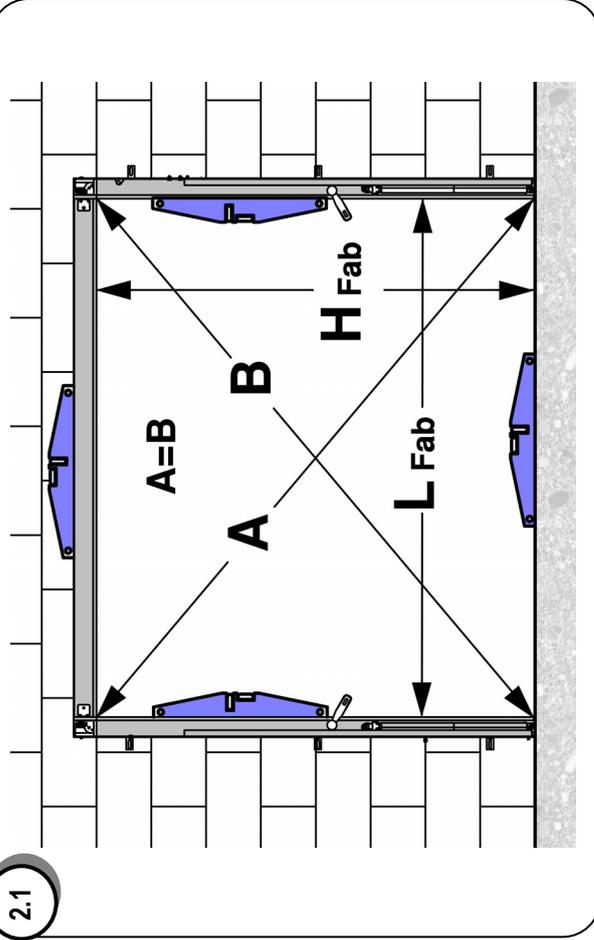
# Sectionnelle BP

## 1 PREPARATION DU BLOC PORTE

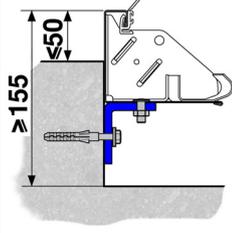
**!** Empêcher le panneau du haut de basculer (serre joint...)



Penser à faire remplir les annexes d'entretien 1 et 2 par le poseur pour bénéficier d'un recours en cas de problème.

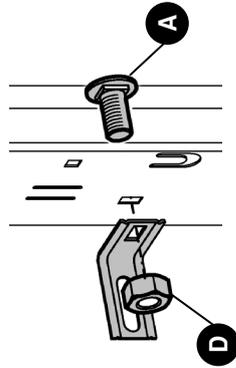


2.1



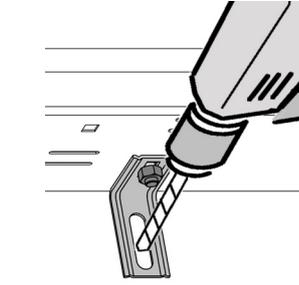
- 2.1 Positionner et centrer le bloc porte devant la baie.  
Vérifier l'aplomb des montants et le niveau de la traverse haute.  
Vérifier aussi les diagonales A=B et contrôler que le sol fini est rectiligne et de niveau
- 2.2 Positionner l'équerre de fixation sur le haut du montant.  
Fixer cette équerre dans le montant avec une vis poêlier et un écrou M6.
- 2.3 Percer le mur.
- 2.4 Insérer la cheville (non fournies) et fixer l'équerre.
- 2.5 Répéter l'opération pour les autres équerre de fixation.

## 2.2 FIXATION PATE D'ENCRAGE



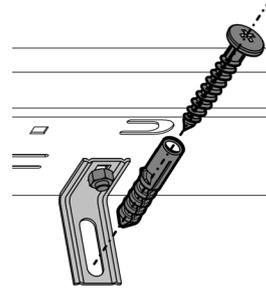
**Attention :** la tête de la vis doit être placée du côté intérieur du montant pour ne pas gêner le passage du ressort

## 2.3 PERCAGE COTE MUR



**Attention !** Dans le cas d'un mur en parpaings, il faut percer les montants toujours en face d'un joint (meilleur maintien) et non pas dans le vide

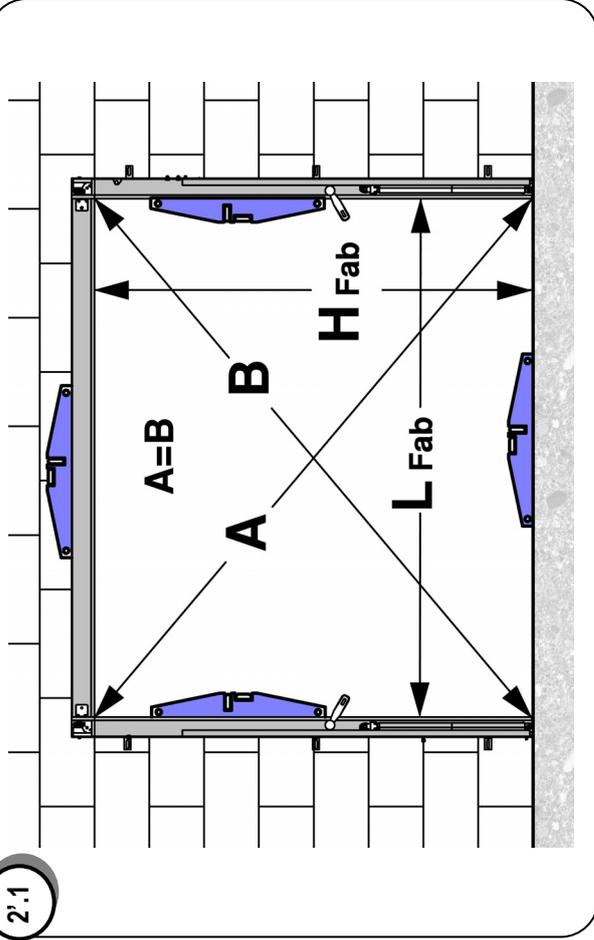
## 2.4 FIXATION PATTES SUR MUR



## 2'

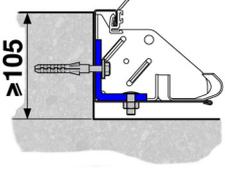
### 2<sup>EME</sup> POSSIBILITE : FIXATION DE L'HUISSERIE EN PERCANT LES MONTANTS

## Sectionnelle BP

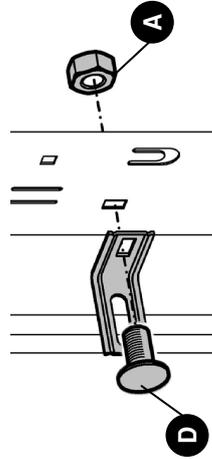


2'1

- 2'1 Positionner et centrer le bloc porte devant la baie.  
Vérifier l'aplomb des montants et le niveau de la traverse haute.  
Vérifier aussi les diagonales A=B et contrôler que le sol fini est rectiligne et de niveau
- 2'2 Fixer les équerres de fixation dans les montants.
- 2'3 Percer le mur.
- 2'4 Insérer la cheville (non fournies) et fixer l'équerre.
- 2'5 Répéter l'opération pour les autres équerre de fixation.

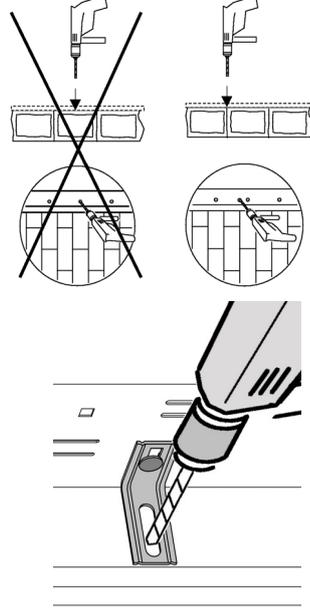


### 2'2 FIXATION PATE D'ENCRAGE



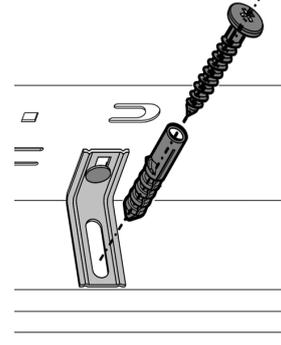
**Attention : la tête de la vis doit être placée du côté intérieur du montant pour ne pas gêner le passage du ressort**

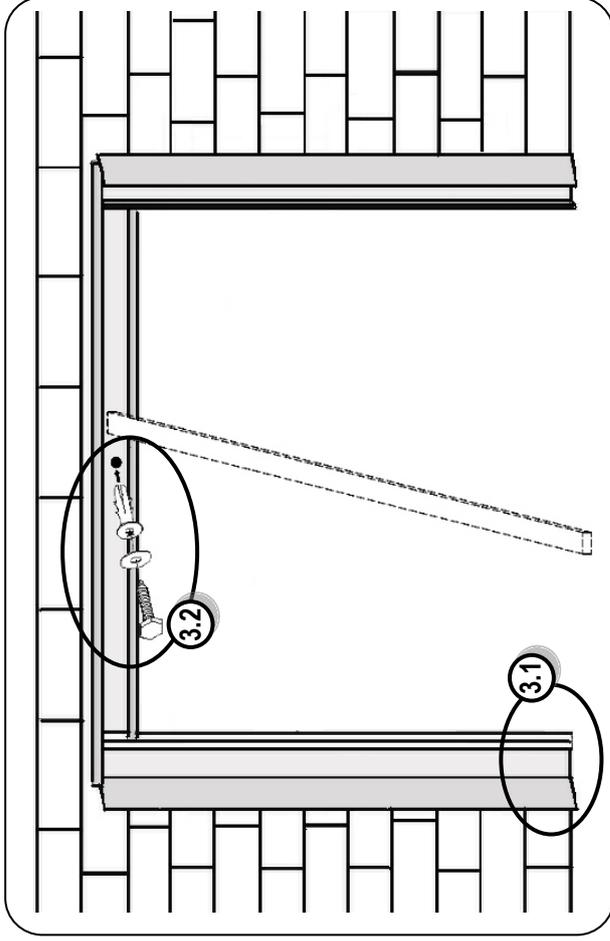
### 2'3 PERCAGE COTE MUR



**! Dans le cas d'un mur en parpaings, il faut percer les montants toujours en face d'un joint (meilleur maintien) et non pas dans le vide**

### 2'4 FIXATION PATTES SUR MUR



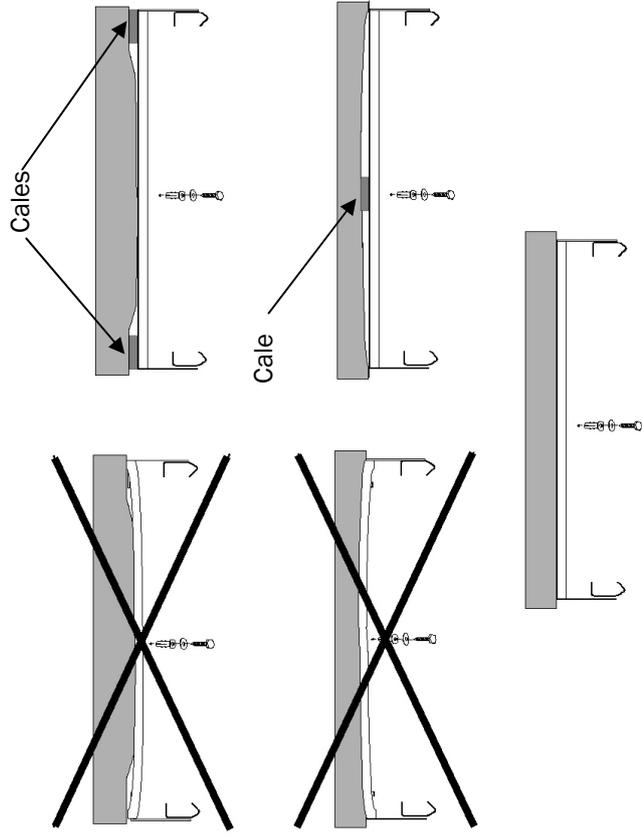


- 3.1** - Percer le sol.  
- Cheviller les montants au sol

- 3.2** - Percer le linteau.  
- Cheviller la traverse haute au mur en plusieurs points si nécessaire, en prenant soin de ne pas la déformer.  
Au besoin insérer des cales entre le mur et la traverse haute.

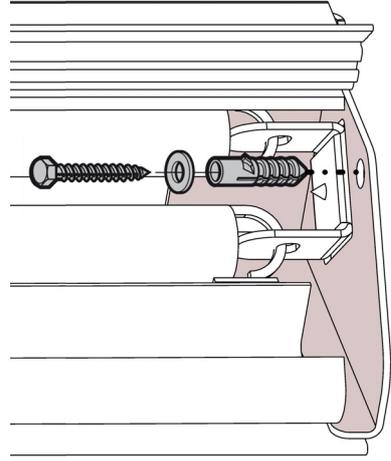
3.2

### FIXATION TRAVERSE HAUTE



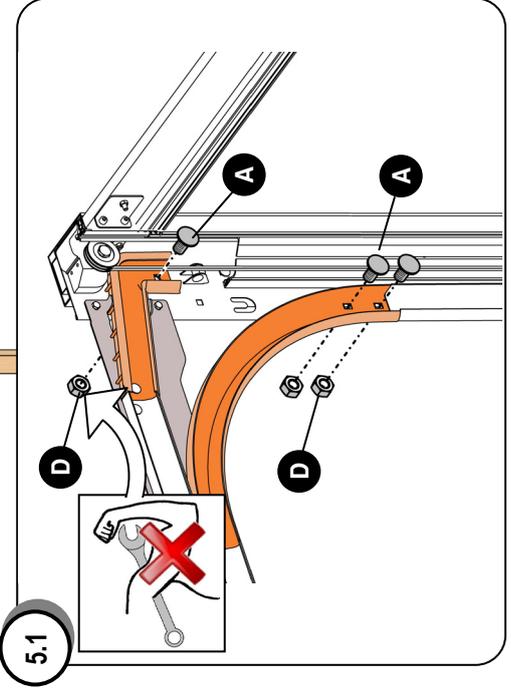
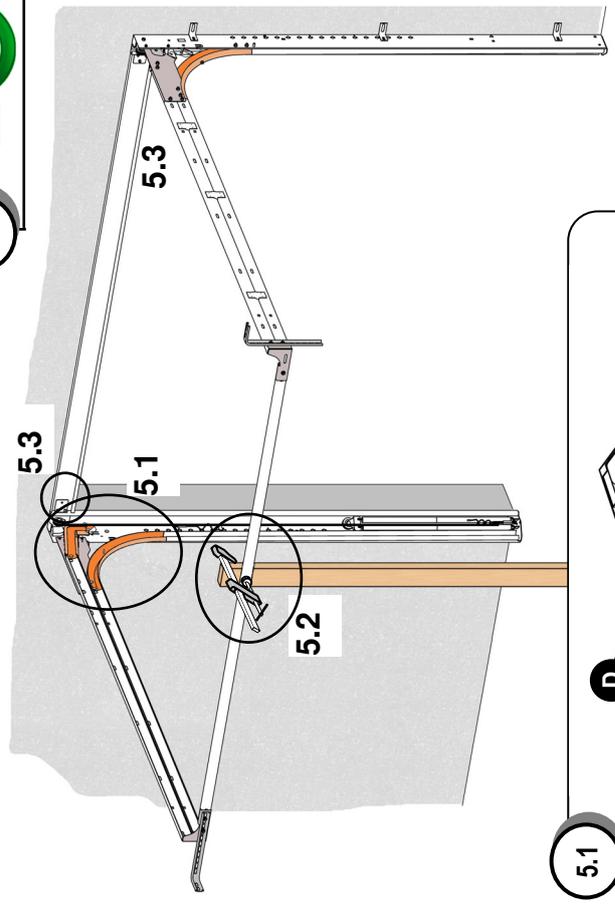
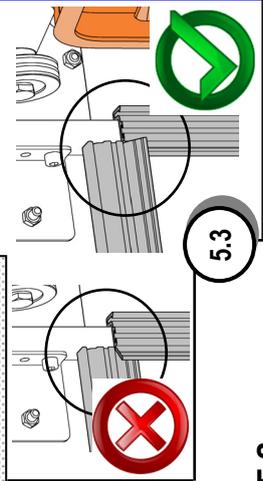
3.1

### FIXATION DES MONTANT AU SOL

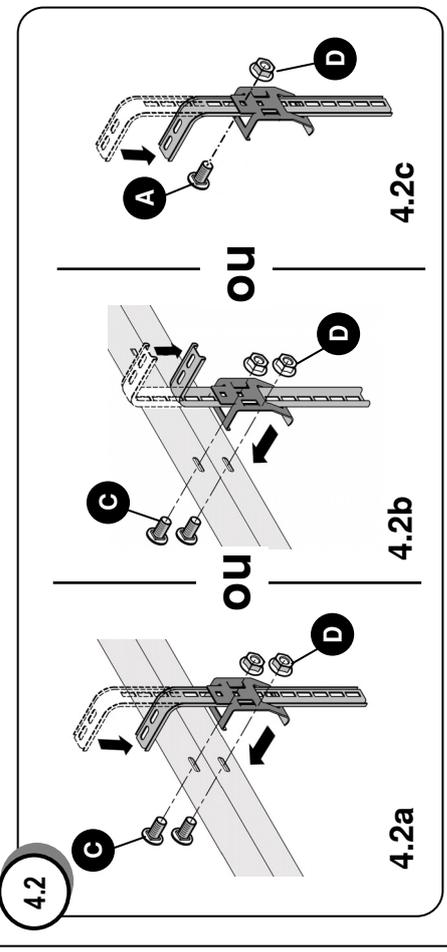
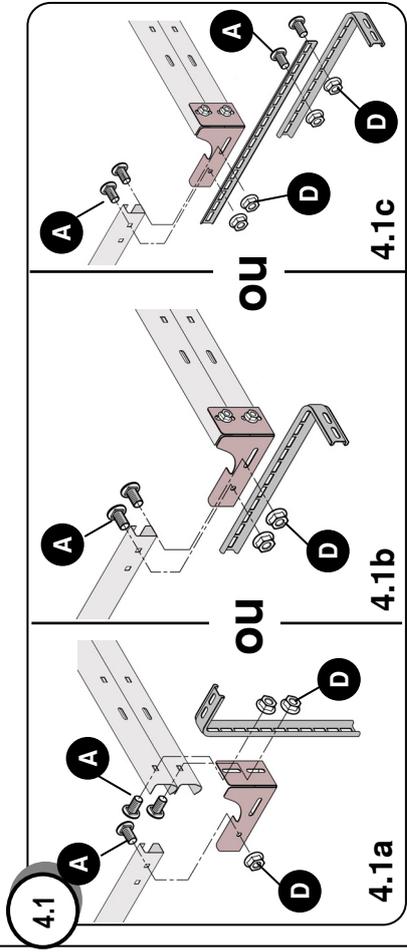
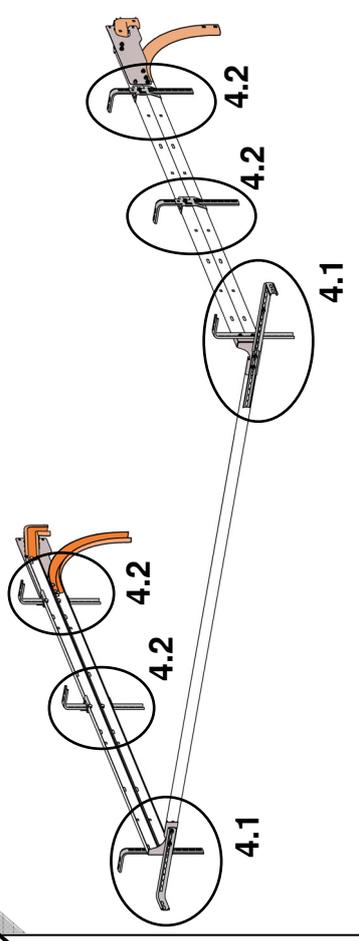


# Sectionnelle BP

## 5 ASSEMBLAGE DES COURBES



## 4 MONTAGE RAILS DE REFOULEMENT



# Sectionnelle BP

## 6 MISE A NIVEAU ET FIXATION DES

6.1  
6.2  
6.3  
6.4  
d1  
d2  
90°

6.2  
E  
F

6.3  
6.3a  
6.3b  
6.3c

6.4

## 7 ACCROCHAGE DES CABLES

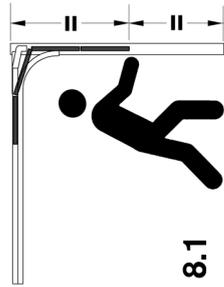
7.1  
7.2  
7.3

7.2

7.3  
7.3-1  
7.3-2  
"CLAC"

# 8

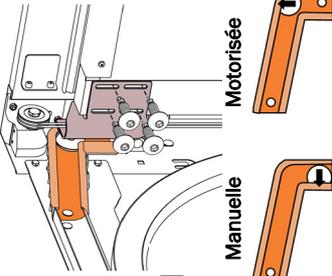
## EQUILIBRAGE



8.1

# 9

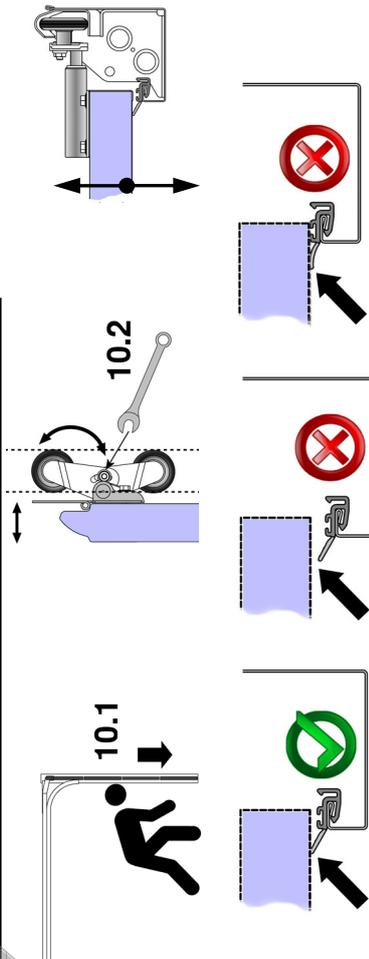
## REGLAGE SUPPORT ROULETTE HAUT



9.1

# 10

## REGLAGE DES ROULETTES TANDEM



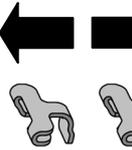
# Sectionnelle BP

# 8.2

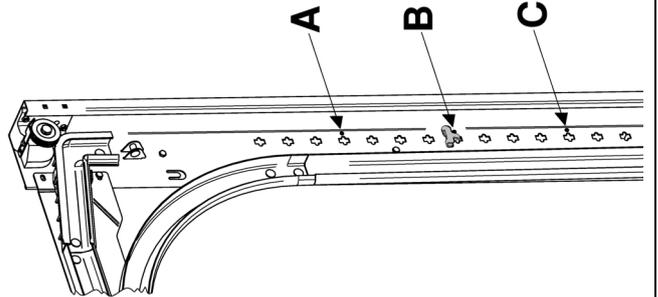
Une fois relâchée, la porte doit rester à mi hauteur.

- Si la porte remonte :

- Si la porte retombe :

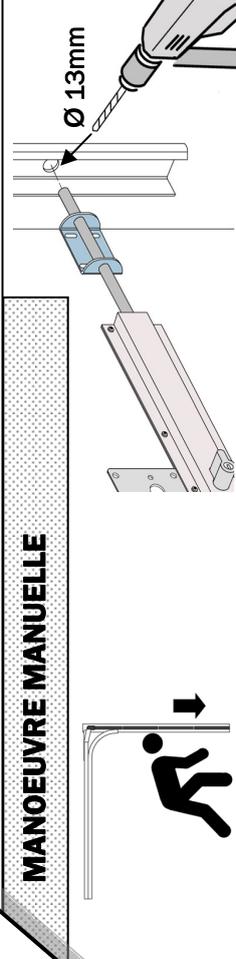


Hauteur en mm	Position	Longueur câble
2950 ≤ H < 3000	A	4550 mm
2850 ≤ H < 2950	B	
2800 ≤ H < 2850	C	
2750 ≤ H < 2800	A	4150 mm
2650 ≤ H < 2750	B	
2600 < H < 2650	C	
2550 ≤ H ≤ 2600	A	4150 mm
2450 ≤ H < 2550	B	
2400 ≤ H < 2450	C	
2350 ≤ H < 2400	A	3750 mm
2250 ≤ H < 2350	B	
2200 ≤ H < 2250	C	
2150 ≤ H < 2200	A	3350 mm
2050 ≤ H < 2150	B	
2000 ≤ H < 2050	C	
1950 ≤ H < 2000	A	2950 mm
1850 ≤ H < 1950	B	
1800 ≤ H < 1850	C	



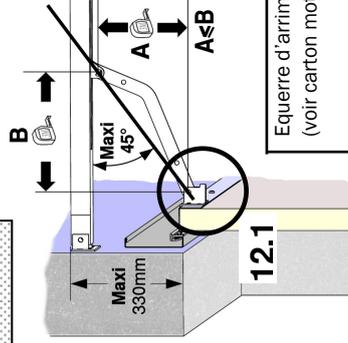
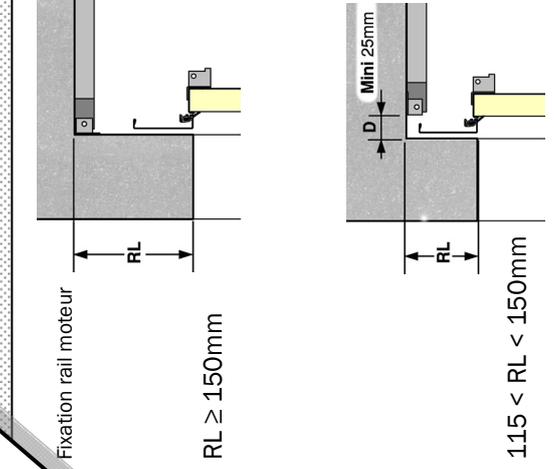
# 11

## MANOEUVRE MANUELLE



# 12

## POSITIONNEMENT DU RAIL



RL ≥ 150mm

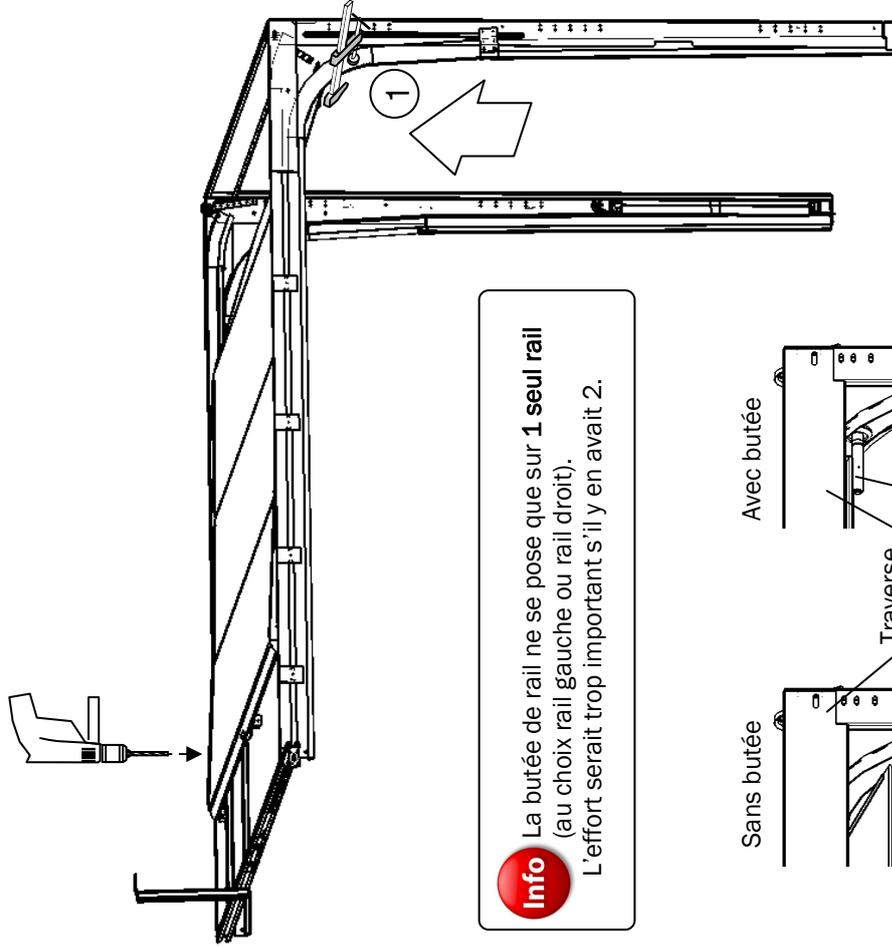
115 < RL < 150mm

Equerre d'arrimage moteur.  
(voir carton moteur)

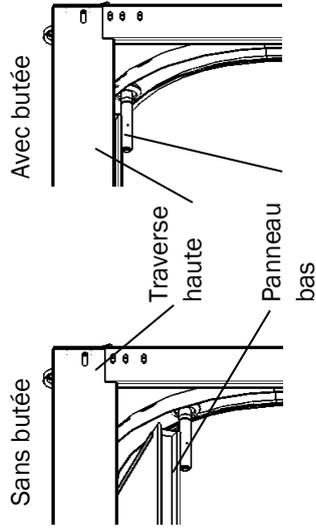
12.1

Possibilité de recouper la crosse sur la partie perforée de plusieurs trous

12.2

**Info**

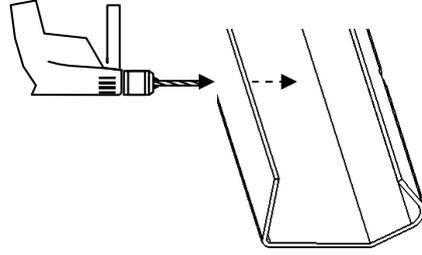
La butée de rail ne se pose que sur **1 seul rail** (au choix rail gauche ou rail droit).  
L'effort serait trop important s'il y en avait 2.



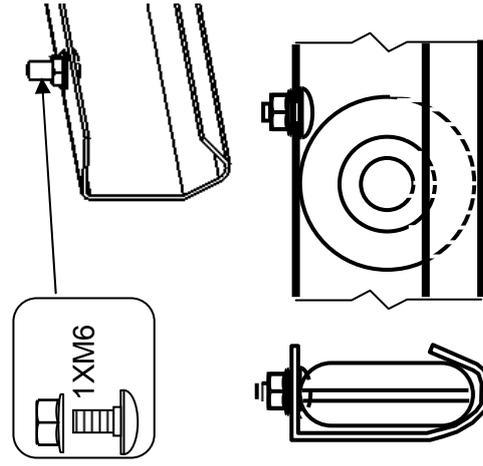
Lorsque la porte est ouverte (et bien équilibrée) le panneau du bas redescend toujours un peu plus bas que le niveau de la traverse haute. Pour bloquer la porte AU NIVEAU MAXI (Niveau à ras de la traverse haute) suivre les étapes suivantes :

- 1 Ouvrir la porte au niveau souhaité, la bloquer en fermeture (serre joint devant roulette du bas).
- 2 Repérer l'emplacement de la roulette du haut.
- 3 Pointer et percer le fond du rail au diamètre 7 devant la roulette.
- 4 Placer un Ecrou+Vis M6.
- 5 Retirer le serre joint, dorénavant la porte marquera un point d'arrêt au niveau des vis .

3

**PERCER LE FOND RAIL**

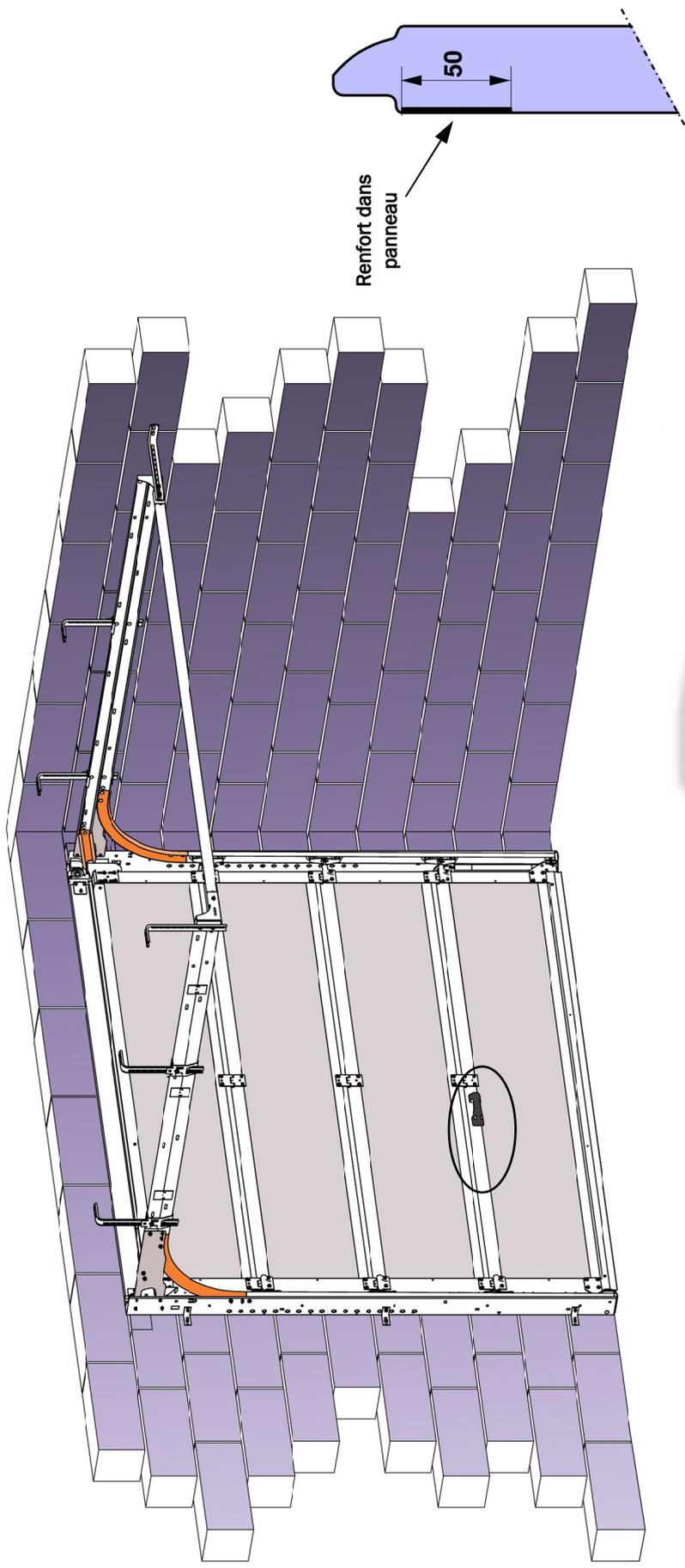
4

**PLACER LA VIS + ECROU**

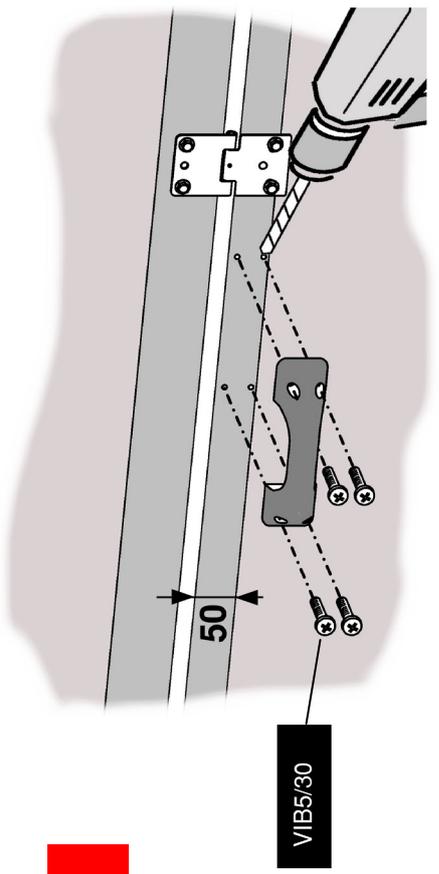
**Pour passer le point d'arrêt il faut un minimum d'élan.**

# Sectionnelle BP

## 14 POSE DE LA POIGNEE VALISE



**!** Le film extérieur des panneaux doit être retiré obligatoirement après la pose.



## Consignes préalables à destination de l'utilisateur

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement de notre marque. Nos produits ont été conçus et réalisés dans un souci de qualité et de durabilité.

### - Première utilisation

Nous vous invitons à lire attentivement les conditions d'utilisation et d'entretien avant la première utilisation de votre porte et à respecter impérativement les consignes de sécurité.

### - Consignes d'entretien

Afin de vous garantir un fonctionnement avec une sécurité maximale et une durée de vie optimale, votre porte nécessite un entretien régulier qui est de la responsabilité du propriétaire. Conformément aux prescriptions de la norme EN 13241, **cet entretien devra être effectué périodiquement par une personne compétente et consigné dans le carnet d'entretien.**

### - Garantie

**Les dommages résultant du non respect des présentes indications ne pourront être pris en considération par la garantie.** Il est impératif d'effectuer régulièrement et de consigner les opérations de maintenance et d'entretien.

### - Documentation

Assurez-vous que vous ayez les éléments suivants :

- la notice de pose
- la notice du moteur (dans le cas d'une porte motorisée)
- le document intitulé "Conditions d'utilisation et d'entretien"
- le carnet d'entretien.

**Conservez soigneusement ces documents.**

# Conditions d'utilisation et d'entretien

## - Consignes de sécurité

Le montage, la maintenance, la réparation ou le démontage de votre porte devront être effectués par une personne compétente comme défini dans la norme EN 12635.

Avant toute intervention, coupez l'alimentation électrique et le cas échéant retirez la batterie. En cas de remplacement de l'ampoule de l'éclairage intégré, utilisez impérativement une ampoule identique à celle en place.

Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte.

Le débrayage manuel de la porte peut entraîner des mouvements brusques pouvant représenter un danger.

Ne modifiez pas la porte, n'ajoutez ou ne retirez aucun élément : les systèmes d'entraînement (moteur, ressorts) sont déterminés précisément pour le poids de la porte. Toute modification du poids de la porte pourrait entraîner un fonctionnement anormal et/ou son usure prématurée.

## - Attestation de conformité

Cette porte a été conçue pour satisfaire aux exigences de performance et de sécurité définies dans les normes EN13241-1 et EN12604.

Les moteurs que nous proposons sont conformes à la norme EN 12453. Dans les cas où le moteur n'est pas de notre fourniture, il appartient au propriétaire de la porte de s'assurer que la conformité à cette norme est respectée.

## - Installation

Les moyens de fixation de la porte au bâti doivent être adaptés au support.

Assurez-vous de la bonne évacuation de l'eau au niveau du joint au sol et du cadre afin d'éviter les risques de corrosion.

Une fois l'installation terminée, retirez les films de protection et les étiquettes de fabrication **hormis l'étiquette normalisée comportant le numéro de la porte**. L'identifiant figurant sur cette étiquette permettra d'accéder à la "carte d'identité" de la porte dans le cas d'une intervention.

Protégez la porte des projections de peinture, de crépi ou de tout autre produit agressif : risque de corrosion !

Les tôles sont revêtues d'un pré-laquage. Il est recommandé (pour les portes très exposées) de prévoir une laque de finition à mettre en œuvre directement sur le pré-laquage. En cas de mise en peinture des parties galvanisées, il sera nécessaire d'appliquer un primaire d'accrochage.

## - Utilisation

Pendant le fonctionnement de la porte, surveillez son déplacement et maintenez toute personne à distance jusqu'à la fin du mouvement.

Ne faites pas fonctionner votre porte si une réparation ou un réglage est nécessaire : risque de blessure !

Température de fonctionnement côté intérieur : de -20°C à +50°C

Température de fonctionnement côté extérieur : de -40°C à +60°C

Humidité relative : de 20% à 90%

## - Nettoyage et entretien

Nous recommandons de laver les panneaux et l'hubriserie des portes 1 fois tous les 3 mois (lavage à l'eau savonneuse et rinçage à l'eau claire sans produit agressif), et 1 fois par mois si la porte est proche du bord de mer ou d'un site polluant.

## - Maintenance préventive

Effectuez les contrôles conformément au carnet d'entretien en respectant la fréquence et la nature des contrôles indiqués. Conformément à la norme EN 12635, la maintenance doit être effectuée par une personne compétente.

## - Portes équipées de ressorts

Les ressorts ont une durée de vie moyenne de 20000 cycles (1 cycle = 1 ouverture + 1 fermeture).

Pour une fréquence de deux cycles par jour, leur durée de vie moyenne sera de plus de 20 ans.

Cette porte est destinée à être utilisée pour un habitat individuel. Elle n'est pas prévue pour du résidentiel collectif.

## - Démontage

La porte se démonte dans l'ordre inverse des étapes détaillées dans la notice de pose. Le démontage doit se faire dans le respect des règles de sécurité.

## - Responsabilité

Notre société décline toute responsabilité en cas de survenance d'un dommage imputable au non-respect des consignes de sécurité, d'installation ou d'entretien édictées dans le présent document.

CARNET D'ENTRETIEN PORTE SECTIONNELLE 1/2

<b>COORDONNEES DU FABRICANT</b>	SPI Z.I. F. 70290 CHAMPAGNEY  Assistance Technique: 03 88 900 990  N° Commande : .....
---------------------------------	---

<b>COORDONNEES DU VENDEUR</b>	..... ..... .....  Tél :    □□□□□□□□□□□□□□
-------------------------------	--

<b>COORDONNEES DE L'INSTALLATEUR</b>	..... ..... .....  Tél    □□□□□□□□□□□□□□  Date de l'installation                      Signature □□ / □□ / □□
--------------------------------------	---

<b>TYPE DE PORTE</b>	<p><b>SECTIONNELLE</b></p> <p style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> SANS PORTILLON      <input type="checkbox"/> AVEC PORTILLON                 </p> <p><b>SECTIONNELLE LATERALE</b></p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></p> <p><b>BASCULANTE</b></p> <p style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> SANS PORTILLON      <input type="checkbox"/> AVEC PORTILLON                 </p>
----------------------	---

<b>MOTORISATION</b>	<input type="checkbox"/> AUCUNE <input type="checkbox"/> TYPE _____
---------------------	---

**NOTE :** La conformité du produit est obtenue par le respect et le suivi de la notice de pose. **Le non respect des règles de pose** préconisées peut entraîner un fonctionnement non conforme et la responsabilité du poseur.

04.2013 Porte de garage SECTIONNELLE BP - dans le cadre d'une constante évolution de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier tout ou parties de ce document sans préavis.

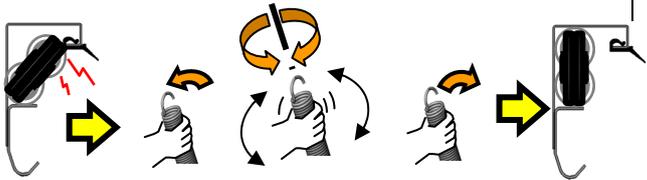
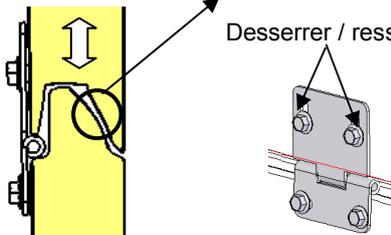
# CARNET D'ENTRETIEN PORTE SECTIONNELLE 2/2

Le tableau ci-dessous indique les contrôles à effectuer et leur fréquence. Certaines vérifications nécessitent d'être effectuées par une personne compétente afin de vous garantir un fonctionnement sécurisé et une durée de vie optimale de votre porte. Lorsque vous constatez une anomalie lors des contrôles périodiques, contactez un professionnel afin de faire effectuer les réparations qui s'imposent.

POINTS DE CONTROLE	FREQUENCE DES CONTROLES	COMPETENCE / INTERVENANT	DATE DES CONTROLES						REMARQUES
Dégagement sur obstacle	12/an préconisé	Propriétaire							
Cellules photoélectriques : propreté et fonctionnement	12/an préconisé	Propriétaire							
Fonctionnement du feu orange	12/an préconisé	Propriétaire							
Fonctionnement de la porte avec la batterie de secours	6/an préconisé	Propriétaire							
Etat des câbles	2/an préconisé	Propriétaire							
Etat et propreté des rails Verticaux	2/an préconisé	Propriétaire							
Graisser les supports de roulettes et les charnières	2/an préconisé	Propriétaire							
Contrôle des éléments de cinématique: (roulettes, rails moteur)	1/an préconisé	Professionnel*	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	
Contrôle de tous les éléments de sécurité: (fixation huisseries et rails, câbles)	1/an préconisé	Professionnel*	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	
Vérification des réglages: (moteur, roulettes, compensation)	1/an préconisé	Professionnel*	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	
Etanchéité et état du joint boudin	1/an préconisé	Propriétaire							
Etat des joints périphériques	1/an préconisé	Propriétaire							
Etat et propreté des hublots	1/an préconisé	Propriétaire							
Etat des roulettes	1/an préconisé	Propriétaire							

\* ou personne compétente (formée à l'entretien)

# Guide de dépannage rapide

Problème	Cause	Solutions correctives	
<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ La porte « grince » lors de la montée ou de la descente.</li> <li>☞ Il y a des copeaux de plastique noir au sol</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les panneaux frottent excessivement sur les joints périphériques.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Régler les supports roulette comme à l'étape 10.</li> <li>• Graisser les joints périphériques.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Porte bruyante</li> </ul>  <p><b>Les roulettes ne doivent pas frotter en fond de rails.</b> <b>La porte doit avoir un léger jeu latéral d'environ 5mm</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Frottement des ressorts dans les montants dû à un contact</li> <li>• Le ressort ne se plaque pas bien au fond du montant et la poulie se met en travers</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier qu'aucune vis ne gêne le déploiement du ressort.</li> <li>• Décrocher le haut du ressort (attention EMPECHER LA PORTE DE RETOMBER avec un serre-joint devant la roulette), tourner son extrémité d'1/2 tour de façon à ce qu'une fois rattaché, le ressort plaque bien la poulie à l'intérieur du montant.</li> </ul> 	
<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Les parties mâles et femelles des panneaux frottent</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il n'y a pas assez de jeu entre la partie mâle et la partie femelle des panneaux, la (ou les) charnière contraind trop les panneaux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desserrer la charnière en partie haute, relever légèrement le panneau et resserrer .</li> </ul>  <p>Desserrer / resserrer ici</p>	
<b>ETANCHEITE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Jour en partie haute</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La traverse haute est déformée</li> <li>• Le panneau haut ne se plaque pas suffisamment</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caler entre la traverse et le linteau.</li> <li>• Régler les supports roulette hauts comme indiqué à l'étape 9</li> <li>• Si porte motorisée revoir les réglages de fins de course du moteur (voir notice du moteur)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Jour sous la totalité du panneau bas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La roulette du panneau haut est trop basse et ne fait pas descendre la porte plus bas</li> <li>• La longueur de la crosse du moteur n'est pas correcte</li> <li>• Les ressorts sont trop tendus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Régler les supports roulette hauts comme indiqué à l'étape 9</li> <li>• Ajuster la longueur de la crosse du moteur comme à l'étape 11 et revoir les réglages des fins de course du moteur</li> <li>• Régler la tension des ressorts, comme indiqué à l'étape 8</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Jour partiel sous le panneau bas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le sol n'est pas plan</li> <li>• La porte se bloque en descente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reprendre la planéité du sol</li> <li>• Vérifier la présence éventuelle d'obstacle ou la présence de roulette bridée</li> <li>• Si porte motorisée : Revoir la longueur de la crosse comme à l'étape 11 (+fins de course)</li> </ul>