

Portes de Garage
BFA



**Portes sectionnelles et portes sectionnelles latérales
extrêmement stables**

en profilés d'aluminium de haute qualité, grande résistance
et combinaisons individuelles de couleurs, matières et
revêtements possibles.

Portes sectionnelles - Made in Austria - depuis 1988

DSA Door Systems GmbH

A-7540 Güssing, Wiener Straße 58 * Tel.: +43 (0)3322 423 72-0 * E-Mail: office@guttomat.at

www.guttomat.at

PORTE SECTIONNELLE PLAFOND PEGASUS BFA



PORTE SECTIONNELLE PLAFOND BFA

Le défi avec nos portes sectionnelles BFA était de créer une porte de garage parfaite avec des surfaces individuelles. Nos développeurs sont même allés plus loin.

Le résultat est une porte unique qui établit de nouvelles normes avec un mélange de matériaux de haute qualité et grâce à des profils innovants acceptant différents habillages.

DONNÉES TECHNIQUES :

Revêtement :	non fourni
Cadre :	Alu brut ou thermolaqué en option
Huisseries :	Aluminium
Charnières :	Inox
Compensation :	Ressorts de torsion 25 000 cycles
Retombée de linteau mini :	150 mm 220mm à partir de 200 kg de poids tablier
Écoîçon mini :	Rails alu 100 mm Rails acier 90 mm
Poids max. revêtement :	10 kg/m ²
Épaisseur max. revêtement :	19 mm



Charnières et supports roulette robustes en acier inoxydable



Galet à roulement à billes robuste pour un fonctionnement ultra silencieux



Les rails en aluminium garantissent une protection optimale contre la corrosion et un fonctionnement silencieux

PORTE SECTIONNELLE LATÉRALE
AVALON BFA



PORTE SECTIONNELLE LATÉRALE BFA

L'élégance et la légèreté d'une porte sectionnelle latérale sont inégalées. De plus, notre technologie présente des avantages exceptionnels par rapport aux portes sectionnelles conventionnelles, comme un niveau d'usure nettement moins élevé en raison de l'absence d'unité de ressort ou de la fonction passage piéton naturellement offerte.

DONNÉES TECHNIQUES :

Revêtement :	non fourni
Cadre :	Alu brut ou thermolaqué en option
Huisserie / Rails :	Aluminium
Charnières :	Inox
Retombée de linteau mini :	130 mm
Ecoîçon min. refoulement :	500 mm (250 mm avec chariot de déviation)
Ecoîçon min. fermeture :	100 mm
Poids max. revêtement :	10 kg/m ²
Épaisseur max. revêtement :	19 mm



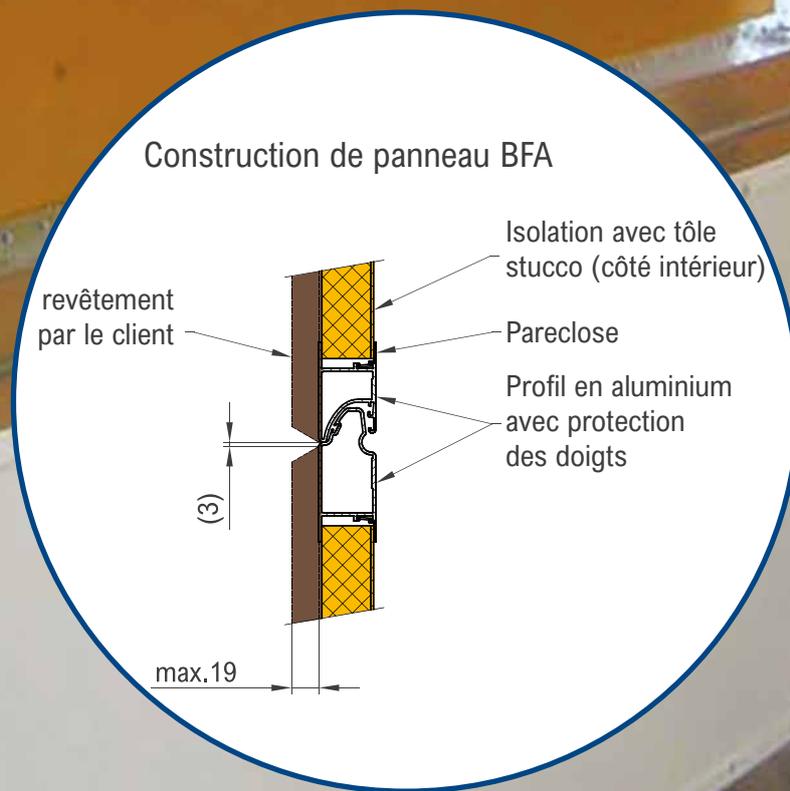
Un rail robuste en aluminium, associé à des chariots réglables en hauteur permettent un réglage optimal.



Pour une isolation optimale et pour compenser les irrégularités du sol, nous utilisons comme finition un joint brosse réglable en hauteur.



Le profilé en aluminium anodisé A6/C0 sans entretien assure un guidage précis au sol; des patins de guidage de faible épaisseur veillent au parfait déplacement de la porte.



ISOLATION BFA

Un cadre en aluminium pouvant recevoir un revêtement au choix, percages tous les 30 mm pour fixer les revêtements.

Isolation en option : éléments sandwichs isolés avec tôle intérieure stucco en teinte blanc, montage avec des parecloses.

La livraison s'effectue sans montage. La fixation du revêtement doit être effectuée par le client.

Poids maximal du revêtement - 10 kg/m²

Épaisseur maximale du revêtement - 19 mm

REPRÉSENTATION DE SYSTÈME - PERCAGES BFA

