

PHEBE

AUTOMATISME ÉLECTROMÉCANIQUE POUR PORTES DE GARAGE À CONTREPOIDS



Ouvrez l'avenir



• **TECHNOLOGIE INTELLIGENTE.**

→ Gestion du ralentissement, réglable en ouverture et en fermeture ,
→ Unité de commande compatible avec le protocole EELink.

• **SÉCURITÉ D'UTILISATION.**

→ Spécialement conçu pour garantir une installation plus facile et plus rapide, conforme

aux exigences de sécurité dictées par la directive « Machines » ,

→ Grâce au système anti-écrasement, en cas de contact, l'opérateur inverse le mouvement de manière à éviter tout dommage aux personnes et aux choses (BT).

CODE	DESCRIPTION	TENSION	SURFACE PORTE
P915134 00002	PHEBE	24 V	7 m ² (1 opérateur), 10 m ² (2 opérateurs)
P915135 00002	PHEBE SQ*	24 V	7 m ² (1 opérateur), 10 m ² (2 opérateurs)

* automatisme sans unité de commande

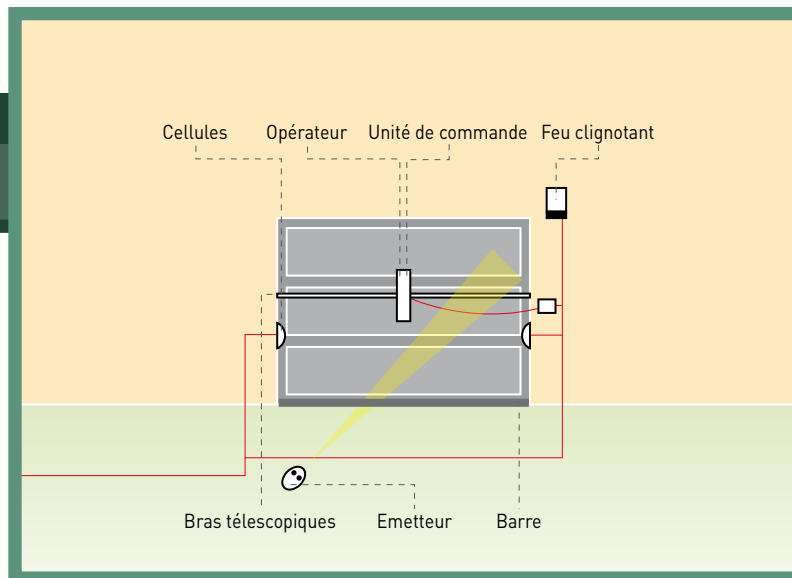
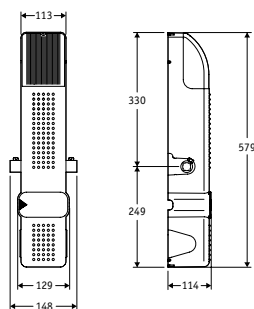
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PHEBE

UNITÉ DE COMMANDE	HYDRA R (incorporée)
OPÉRATEUR RÉVERSIBLE/IRRÉVERSIBLE	irréversible
ALIMENTATION	230 V~ ± 10 %, 50 Hz monophasé
PUISSANCE ABSORBÉE	170 W
PROTECTION THERMIQUE	intégrée dans la logique de commande
TEMPS D'OUVERTURE OU DE FERMETURE	de 17 à 20 s
RÉACTION À L'IMPACT	limiteur de couple électronique intégré dans l'unité de commande
TYPE DE FINS DE COURSE	électriques, incorporés et réglables
MANŒUVRE MANUELLE	déblocage à poignée
FRÉQUENCE D'UTILISATION	domestique
CONDITIONS AMBIANTES	de -15°C à +60°C
DEGRÉ DE PROTECTION	IP30 (IP44)
POIDS DE L'OPÉRATEUR	100 N (~10 kg)
DIMENSIONS	voir dessin



DIMENSIONS



ACCESSOIRES



**D113662 00004
HYDRA R QSG2**

- Unité de commande adaptée pour un ou deux moteurs à 24 V (40+40 W) pour portes de garage
-

Facilité d'utilisation même en cas de coupure de courant avec batteries de secours et de recherche des pannes grâce à l'autodiagnostic

- Sécurité garantie par : limitation du couple des moteurs électronique, ralentissement réglable
- Avec récepteur à deux canaux incorporé, prééquipement pour la gestion série, batteries de secours et serrure électrique
- Contrôle total de la programmation par afficheur numérique et trois simples boutons
- Simplicité de réglage grâce à la fonction AUTOSET qui assure le réglage automatique des paramètres des fonctions.



P125005 - BT BAT

Le kit BT BAT garanti, grâce à ses batteries de secours et au chargeur de batteries, le fonctionnement du portail battant en basse tension en cas de coupure de courant. Kit batterie pour moteurs en coffret pour les moteurs à armoire de commande déportée.



P125007 - BT BAT1

Le kit BT BAT1 garanti, grâce à ses batteries de secours et au chargeur de batteries, le fonctionnement en cas de coupure de courant (HYDRA R QSG2).



P111323 - SCS

Carte de connexion série pour HYDRA R.



N733112 - CBA

Bras télescopiques pour 1 porte de garage fournie avec renvois latéraux.



N733114 - CBAC

Bras télescopiques courbes fournis avec renvois latéraux pour 1 porte de garage.



N733119 - CBAS

Kit bras télescopiques longueur 1 m.



N733113 - CBAS L

Kit bras télescopiques longueur 1,5 m.



N733120 - CTA

Deux tubes de transmission carrés 20x20 de 1800 mm de longueur. Indiqués pour des motorisations avec 1 opérateur.



N733129 - CTA2

Deux tubes de transmission carrés 20x20 de 200 mm de longueur. Indiqués pour des motorisations avec 2 opérateurs.



D412377 - BCP

Base courte à souder pour opérateur PHEBE.



N733288 - BLP

Base longue à souder pour opérateur PHEBE



P115005 - SM1

Débloccage extérieur manuel avec commande simple à corde à appliquer à la crémonne. Obligatoire s'il n'y a pas de portes d'accès secondaires au local.



P115001 - SM2

Déverrouillage extérieur manuel avec double commande à corde à appliquer à la crémonne. Obligatoire s'il n'y a pas de portes d'accès secondaires.

NOUVEAUTÉS 2008



P121016 - RB

Emetteur mural 4 canaux avec rolling code

Pour la composition de l'installation et pour les conditions d'installation, se référer aux normes en vigueur dans le pays d'installation. Les Données fournies sont indicatives et n'engagent pas le constructeur. BFT se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans avis préalable.